

Тот, кто не смотрит вперед,
оказывается позади

Джордж У. Герберт

The Altus Times

Украина, 2012

Информационно-аналитическая газета

выпуск №1

Новости

Экономика

Финансы

Фондовый рынок

В Украине

В мире

История успеха

Тираж 10 000

НОВОСТИ

ТЕЛЕФОН НА ПРИВЯЗИ

Робот-журналист:
апокалипсис

для индустрии новостей?

Набор алгоритмов, которые обрабатывают данные в словесную форму, был создан в порядке эксперимента специалистами Северо-Западного университета (Иллинойс, США). Сегодня он уже лежит в основе полноценного коммерческого предприятия. Написанные роботом статьи вряд ли соберут много Пулитцеровских премий, но не всякий читатель распознает в них машинную продукцию, отмечает корреспондент Эмили Белл. Новшество подстегивает дебаты о будущем печатных СМИ. В последние пять лет по США прокатилась волна банкротств, повлекшая за собой закрытие ряда изданий. Активно сокращается рынок печатной рекламы. Очередной виток рецессии может превзойти по своим последствиям для традиционных газет все прежние экономические невзгоды, отмечают эксперты. В частности, Ironfire Capital не исключает, что такой гигант, как The New York Times, в 2015 году прекратит свое существование в нынешнем виде.

Эмили Белл | The Guardian

Вступил в силу закон
о земельных торгах

Закон «О внесении изменений в Земельный кодекс Украины относительно порядка проведения земельных торгов в форме аукциона» (№ 5077-VI) вступил в силу 19 августа, сообщает Государственный комитет Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства. Закон устанавливает, что земельные торги проводятся в форме аукциона, по итогам проведения которого подписывается договор купли-продажи, аренды земельного участка с участником-победителем земельных торгов, который предложил наивысшую цену за продаваемый участок или наивысшую плату за пользование таким участком. Закон также предусматривает, что продажа участков государственной или коммунальной собственности или прав на них осуществляется исключительно на земельных торгах. Договор купли-продажи земельного участка удостоверяется нотариально, а право на земельный участок, приобретенное по результатам аукциона, подлежит госрегистрации в порядке, определенном законом.

По материалам:
Интерфакс-Украина



Мобильные номера
украинцев хотят
связать с паспортом
абонента

Госспецсвязи разработала изменения в профильный закон «О Телекоммуникациях». Его основная идея заключается в том, чтобы ввести обязательные договорные отношения при покупке абонентами СИМ-карт у мобильных операторов. Условия, согласно которым договоры будут заключаться, определит Кабмин.

Таким образом, чиновники собираются помочь правоохранительным органам собирать информацию о пользователях. «Целью внесения таких изменений в законодательство является насущная необходимость снижения уровня анонимности потребителей... Отсутствие четкого порядка получения информации о потребителях телекоммуникаций, с одной стороны, не дает правоохранительным органам быстро и четко выполнять свои обязанности, а с другой стороны, операторам — предоставлять такую информацию», — отмечают в Госспецсвязи.

Продолжение на стр.2

Экономика
совместного
потребления
пришла
в Украину



С развитием интернета и социальных сетей экономика совместного потребления все больше набирает обороты, стремительно проникая в самые разные сферы жизни, включая аренду жилья, автомобилей, уход за детьми и многие другие

Интернет является невидимой, но весьма ощутимой движущей силой глобальных трансформаций современного мира. Один из наиболее ярко выраженных современных экономических трендов, порожденных интернетом, является «экономика совместного потребления». Основной принцип довольно простой — владелец какого-либо актива дает возможность пользоваться им другим людям, взимая за это договорную плату. Это может быть аренда дома на несколько дней на время отпуска, разовая аренда велосипеда или строительных инструментов.

Людам из разных стран очень понравилась возможность обмениваться самыми разными товарами и услугами, среди которых автомобили, недвижимость, одежда, спортивное снаряжение, а также помощь при переезде, услуги няни, домработницы и т.д.

Продолжение на стр.4

Новые возможности для развития региональной энергетики

Эра компаний-гигантов подошла к концу. После аварии на платформе Deepwater Horizon в Мексиканском заливе 20 апреля 2010 г. в мире началась крупнейшая реструктуризация энергетического рынка.

Геннадий Рябцев, доцент НАДУ при Президенте Украины, зам. директора НТЦ «Психея» для «UBR.ua»

По мнению бывшего вице-президента ВР по вопросам стратегии и корпоративной политики Ника Батлера: «Авария ВР знаменует собой смену эпох и глобального подхода к ведению бизнеса в условиях происходящей регионализации. Такие компании, как ВР, предпочитали смотреть на мир как на единый рынок.



Как же контрастируют эти прогнозы со стратегией укрупнения и централизации, свойственной украинской энергетике! Это же как умещать в 2005-м за оставшееся до 2030 г. время запустить два десятка атомных блоков и увеличить внутреннее потребление традиционных нефтепродуктов втягивать!

Продолжение на стр.3

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ДОХОДОВ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ДОХОДОВ ВСЕМИ ГРАЖДАНАМИ. ОБ ЭТОМ СООБЩИЛ ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ГНСУ ВЯЧЕСЛАВ БУСАРЕВ.

По его словам, ведомство с этой целью уже разработало новую упрощенную форму декларации. «Мы стремимся к тому, чтобы декларация была проста, понятна, и люди не тратили много времени на ее заполнение», — сказал В.Бусарев.

Он уточнил, что пока вопрос общеобязательного декларирования доходов населением находится на стадии обсуждения в правительстве. При этом представитель ГНСУ не

исключил, что новая система декларирования доходов заработает уже с 2013 года, что в 3 раза увеличит поступления в бюджет.

Ранее премьер Николай Азаров заявил, что население Украины располагает колоссальными денежными ресурсами. Напомним, правительство и парламент отказались ввести декларирование расходов высокопоставленными госслужащими в соответствии с рекомендациями Совета Европы.

Источник: minprom.ua

Мировые фондовые индексы

Индекс	2010г.	2011г.	2012г.
Украина и Россия			
УБ	+67,9%	-40,3%	-27,7%
РТС	+22,5%	-21,9%	+4,0%
США и Европа			
Dow	+11,0%	+5,5%	+7,7%
Nasdaq	+16,9%	-1,8%	+17,8%
S&P 500	+12,8%	+0,0%	+12,2%
FTSE 100	+9,0%	-5,6%	+3,7%
DAX	+16,1%	-14,7%	+18,2%
CAC 40	-3,3%	-17,0%	+8,7%
Азия			
Nikkei 225	-3,0%	-17,3%	+7,3%
Shanghai Comp	-14,3%	-21,7%	-4,9%
Hang Seng	+5,3%	-20,0%	+7,8%

ЭКОНОМИКА УКРАИНЫ - КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Рост ВВП, %	+7.9%	+2.3%	-14.8%	+4.1%	+5.2%	+3,0%*
Объем ВВП (номинальный), млрд. долл.	+12.3%	+20.0%	+34.8%	+39.5%	36.0%	+40,4%*
Индекс промышленного производства	+7.6%	-5.2%	-21.9%	+11.2%	+7.6%	-0.9%**
Индекс розничного товарооборота	+29.3%	+17.9%	-20.6%	+7.8%	+13.7%	+12.9%**
Госдолг, % к ВВП	+16.6%	+22.3%	+12.3%	+9.1%	+4.6%	0%***
Валютные резервы НБУ, млрд. долл.	+32.5	+31.5	+26.5	+34.6	+31.8	+30.0****
Потребительская инфляция	+16.6%	+22.3%	+12.3%	+9.1%	+4.6%	+1.9%**

* 2 кв. 2012 г. / 2 кв. 2011 г., ** июль 2012 г. к июлю 2011 г., *** август 2012 г. к августу 2011 г., **** на 01.08.2012 г., по данным Госстата, Минфина, НБУ



ТЕЛЕФОН НА ПРИВЯЗИ

Начало на стр. 1

Пресс-секретарь ведомства Игорь Конопацкий сообщил, что проект закона перед подачей в Верховную раду еще проходит согласование в различных ведомствах.

Отраслевые эксперты по-разному оценивают инициативу. Аналитик GfK Ukraine Глеб Вышлинский считает, что введение обязательных договорных отношений при продаже стартовых пакетов негативно отразится на рынке мобильной связи в целом. «Во-первых, это уменьшит доход самих игроков от про-

дажи дополнительных сим-карт. Ведь у людей, которые хотят купить еще один пакет другого оператора для звонков, например, внутри сети, появится гораздо больше хлопот с оформлением услуги.

Во-вторых, нововведение изменит систему дистрибуции, создаст дополнительные затраты для компаний — в точках продаж сотрудникам придется доплачивать за увеличившийся объем работы», — отмечает Вышлинский.

По оценкам GfK Ukraine, менее 3% физических лиц

имеют заключенные договоры с операторами. Остальные предпочитают не связываться с бумажной волокитой.

Участники рынка тоже не восторге от предложенных администрацией изменений. «Персонализация сим-карт существенно усложнит существующую на рынке практику взаимоотношений операторов и дилеров. Ведь на сегодняшний день около 90% наших абонентов предпочли форму обслуживания без подписания контракта ввиду простоты и доступности подключения», — отметили в пресс-службе

«Астелита» (life:)).

В «МТС-Украина» отмечают, что персонализация продаж скажется не только на объемах продаж, но и на доступности услуг. Ведь особый порядок реализации сим-карт исключит возможность свободной продажи стартовых пакетов в специализированных торговых точках. Особенно заметно это ударит по продажам пакетов в небольших населенных пунктах, селах, где специализированных магазинов нет.

В МТС также добавляют,

что ряд положений предложенного законопроекта, в частности относительно предоставления полномочий Кабинету Министров определять порядок предоставления информации о пользователях услуг связи, противоречат Конституции.

Очевидно, Госадминистрация связи решила взять пример с России, где без паспорта сим-карту купить нельзя. Также существует версия, что персонализация сим-карт идет в связке с выведением на рынок новых услуг — сохранение абонентского номера (Mobile Number Portability) и персонального номера.

Ведь если клиент захочет пе-

ренести свой номер на сеть другого оператора, он должен будет доказать провайдеру услуги MNP (а таковой уже скоро появится), что является его владельцем. Хотя для решения этой задачи в мире уже существуют более легкие пути. Например, персонализация пользователей по СМС.

Если кто-то написал заявление на перенос номера, ему придет сообщение с секретным кодом подтверждения на указанный номер. Таким образом, кроме владельца сим-карты, какие-то манипуляции с номером произвести уже никто не сможет.

По материалам: Комментарии (www.comments.ua)

Полиция США теперь может отслеживать сигнал мобильных телефонов, не имея ордера



Окружной апелляционный суд США лишил американских граждан неприкосновенности личной жизни, разрешив полиции отслеживать сигнал мобильных устройств без получения на это ордера или соответствующего документа.

Это решение было принято после того, как Управление по борьбе с наркотиками использовало данные телефона наркоторгера Мэлвина Скиннера, чтобы определить его местоположение и установить личность.

Телефон, которым он пользовался, был зарегистрирован на

фальшивое имя, поэтому агенты не могли установить личность наркоторговца.

Ранее полицейские получили распоряжение суда, но не ордер, отслеживать местоположение этого телефонного номера, используя его GPS данные.

Определив точное местоположение телефона, полиция с помощью собак нашла дом наркоторгера, где были обнаружены наркотики. Преступник был арестован и обвинен в торговле наркотиками и заговоре с целью отмывания денег.

Однако подозреваемый по-

дал апелляцию, утверждая, что Управление не получило ордер на использование данных телефона, и, соответственно, нарушило 4 поправку к Конституции США, которая защищает граждан от «необоснованных обысков и арестов», без предоставления соответствующего ордера.

Суд считает, что использование сотового телефона — деятельность не личная, а общественная. Таким образом, она не имеет никакого отношения к 4 поправке: «присутствие подозреваемого в публичном, хорошо просматриваемом месте не является информацией каким-либо образом противоречащей постулатам 4 поправки».

Кроме того, судья Джон М. Роджерс заявил, что Скиннер «не имел разумных оснований полагать, что одноразовый телефон обеспечит ему неприкосновенность данных. Если предмет

используется с целью перевозки контрабанды и подает сигналы, с помощью которых можно определить его местоположение, полиция, определенно, может зафиксировать этот сигнал».

Таким образом, теперь полиция может без какого-либо ордера отслеживать сигнал любого мобильного телефона. Однако ранее Верховный суд постановил, что служители закона должны получить ордер перед тем, как тайно осуществлять слежение GPS сигнала устройств.

Решение суда все еще находится на стадии обсуждения, позволяя полиции тайно отслеживать сигнал мобильных устройств. Решение не запрашивать ордер доступа к информации о телефоне дает властям США еще большую власть над тем, что называется «личными» правами граждан, которые суды отныне считают «общественными».

По материалам: <http://rt-russian.livejournal.com>



Nokia прекратила производство телефонов в Финляндии

Завод, который является единственной производственной площадкой Nokia в Финляндии, выпустил последний аппарат.

Завод по производству мобильных телефонов компании Nokia в городе Сало, Финляндия, прекратит работу в сентябре 2012 года. Финляндия считается родиной Nokia; в финском городе Эспоо находится штаб-квартира компании.

После закрытия предприятия работу потеряют 780 человек. Nokia планирует предложить уволенным сотрудникам программы поддержки. План перенести производство в Восточную Азию Nokia представила в феврале. В 2012 году компания также закрыла центры исследования и разработки в Германии и Канаде. Nokia рас-

считывает, что эти меры позволят ей сэкономить два миллиарда долларов к концу 2013 года. В 2012 году Nokia лишилась звания крупнейшего в мире производителя мобильных телефонов, уступив его Samsung. Смартфоны Nokia на Symbian и Windows Phone проигрывают по популярности устройствам на Android и iOS.

Город Сало, расположенный на юге Финляндии, сыграл важную роль в истории Nokia. В 1928 году здесь была основана компания Nordell & Koskinen, позже получившая имя Salora. В начале 1980-х годов Nokia и Salora начали совместный выпуск мобильных телефонов Mobira. В 1984 году Nokia поглотила компанию.

По материалам: Лента.Ру

Apple зарегистрировала патент на «5D»

«Виртуальную реальность — в каждый дом!». Если Apple создаст продукт на основе свежеполученного патента, этот лозунг не будет казаться столь бредовым, как сей час, сообщает газета «Дело». Впрочем, до этого времени нужно еще дожить



Бюро патентов и торговых марок США выдало компании Apple 25 новых патентов. Один из них — за номером 8,228,305 B2, зарегистрированный 24 июля, — привлекает к себе повышенное внимание. Он называется «Метод ввода данных человеком в компьютер» (Method for Providing Human Input to a Computer), а описанные в нем возможности похожи на сочинения писателей-фантастов, пишет BFM.ru. В документе описывается широчайший спектр возможностей взаимодействия человека с машиной — от интерактивного ТВ-просмотра, компьютерных игр и видеоконференций, до распознавания персональных «подписей». Например, по отпечатку ладони можно будет заводить автомобиль или включать любое другое устройство. Все это нарекли «продвинутыми технологиями 5D»

Издание Patently Apple, первым опубликовавшее информацию о новом патенте, называет его «диким и сумасшедшим», с самым «широким спектром приложе-

ний», который когда-либо регистрировался. Похоже, у Apple есть большие виды на виртуальную реальность, которая в скором времени может стать просто реальностью, пишет ресурс CNet. Так, например, Apple считает, что привычную компьютерную клавиатуру можно заменить любой поверхностью. Привычные дисплеи также не понадобятся — служить экраном сможет опять-таки любая поверхность.

Любителям компьютерных игр придется использовать мышь, клавиатуру или джойстик — управление будет осуществляться при помощи жестов. При этом будет учитываться сила давления, резкость движений и их точность. Например, чтобы нарисовать картину, можно будет просто водить

пальцем по специальной поверхности, а толщина линий будет зависеть от силы нажатия. При «стрельбе» в играх будет учитываться сила, с которой игрок «нажимает на курок» и точность прицела.

Для взаимодействия с окружающей виртуальной средой пользователю, вероятно, придется применять специальные перчатки, которые также описаны в патенте.

Как сообщает Patently Apple, впечатляющие наработки, которые содержатся в патенте, Apple выкупила у канадского изобретателя Тимоти Прайора. Ранее он работал над концепциями «умных домов», в частности, его разработки касались управления домашней и кухонной техникой, а также автомобилями. В общей сложности Apple выкупила у Прайора 13 патентов.

В идее управления электроникой при помощи жестов и движений тела есть что-то общее с уже существующими возможностями в контроллерах для игровых консолей Xbox 360 и Nintendo Wii. Игрок может выполнять различные действия за своего персонажа в игре, а его движения считываются при помощи датчиков и камер.

Однако видение Apple куда более футуристично: предполагается, что запатентованная технология будет применяться в самых раз-

ных сферах — не только в играх, но и, допустим, в контроле за производством. А специальные приборы смогут учитывать и движения человека, и перемещение потоков воздуха, изменение электромагнитного поля или температуры. «Выглядит так, будто вы сможете контролировать технику, просто двигая руками в воздухе». Какие-то из описанных возможностей вполне могут появиться в первых моделях «мистического» телевизора Apple, слухи о котором будоражат рынок с октября прошлого года. Начало им положила биография Стива Джобса — в ней упоминается устройство, которое коренным образом изменит существующие представления о телевидении. Предполагается, что революционный продукт получит название iTV, хотя некоторые аналитики полагают, что «телевизор будущего» назовут iPanel. В любом случае, многие американцы и британцы уже готовы купить новинку, как бы она ни называлась и какими бы характеристиками ни обладала.

Другие компании также работают над созданием электроники с совершенно новыми возможностями управления. В частности, компания Microsoft совместно с Samsung Electronics создала интерактивный рабочий стол PixelSense. Он представляет собой некий гибрид из стола и компьютера и воспринимает управление жестами

По материалам: Delo.ua



АЛЬТУС
Управление инвестиционными фондами



**Доверие,
проверенное временем***

*довіра, перевірена часом

Ліцензія ДКЦПФР на управління активами інституціональних інвесторів АГ № 579957 видана 07.10.2011 р., видана ТОВ «КВА «Альтус ассетс активітіс»

Детальнішу інформацію шукайте на сайті www.altus.ua

ТОВ «КВА «Альтус ассетс активітіс» м. Дніпропетровськ, Катеринославський б-р, 2, ТДЦ «Босфор», 4-й поверх



В УКРАИНЕ

Экономика совместного потребления пришла в Украину



Начало на стр. 1

Интернет-площадки, стимулирующие спрос и предложение, активно начали расти с 2008 года. Некоторые из них всего за три года получили высокие оценки и прилив венчурного капитала, например, компания из Сан-Франциско Airbnb Inc — сервис аренды жилья в «частном секторе» по всему миру.

Можно сказать, что Airbnb «протоптала дорожку» и для других проектов, основанных на «совместном потреблении», таких как Zipcar и RelayRides, специализирующихся на сдаче в аренду автомобилей, а также для компании TaskRabbit, предоставляющей транспортные и трансфер-услуги. Новые торговые площадки, такие как ParkatmyHouse, Zimride, Swap.com, Zilok, Bartercard и thredUP, позволяют удобно обмениваться не только вещами, но и навыками, услугами и деньгами.

Модель совместного потребления

Совместное потребление — это экономическая модель, основанная на совместном использовании товаров и услуг, обмене вместо покупки и аренде вместо владения. Данная модель основана на идее, что некоторым людям удобнее платить за временный доступ к продукту, чем владеть этим продуктом.

Концепция совместного использования возникла не на пустом месте и имеет свою историю. Ее примерами

являются и библиотеки, и секонд-хенд магазины, и так называемые «блошные рынки», прокаты автомобилей и спортивного снаряжения и т.д. Особенностью сегодняшнего витка эволюции «индустрии проката» является то, что все чаще контакт происходит не между потребителем и какой-либо организацией, а между частными лицами.

Пионеры совместного потребления

В Украину концепция совместного потребления пришла в начале 2012 года вместе с уже упомянутой компанией Airbnb — крупнейшим мировым сообществом хозяев жилья и путешественников. Сервис позволяет сдавать свое жилье в аренду, а также находить и бронировать уникальные варианты размещения по всему миру — online или при помощи мобильного телефона. Цены устанавливаются сами пользователи, но с каждой сделки Airbnb имеет свои проценты.

Взимая сервисный сбор, Airbnb обеспечивает путешественников службой поддержки и гарантиями соответствия обещанным условиям проживания реальности, а хозяева получают бесплатные фотографии своего жилья, страховку от гостей-вандалов и быстрый способ предложить свое пространство миллионной аудитории — сейчас на сайте есть предложение в 25000 городах и 192 странах.

Сервис был основан в 2008 году, а уже через год попал

в Y Combinator Пола Грэма, получил инвестиции в размере \$7,2 млн от Greylock Partners и Sequoia Capital. На тот момент общее количество «ночлегов» на сайте составляло 700000, уже через год — миллион. Компания вышла на международный рынок, купив своего немецкого клона Ascolleo. Как пишет TechCrunch, в прошлом году рост интернет-сервиса Airbnb.com составил 800%. В июле 2011 стоимость Airbnb оценили в \$1 млрд. Не так давно компания открыла офис в Париже, а затем продвинулась на Восток: в Польшу, Киев и Москву.

Для расширения Airbnb активно использует международные события — например, поводом для расширения присутствия в Украине стал чемпионат по футболу Евро-2012. Для многих американцев и европейцев Airbnb является отправной точкой планирования своих путешествий, поэтому сервис постарался предоставить своим пользователям широкий выбор жилья в Украине. Украинцы же получили возможность легко предлагать путешественникам вакантные спальные места или гостевые комнаты в своих домах. Эта стратегия была очень успешной. Среднее количество людей, которые бронировали жилье в Украине через Airbnb, резко возросло за период с марта по июль 2012.

В марте 2012 года в Украине в среднем за сутки всего 7 человек из 4 стран использовали жилье, забро-

нированное через Airbnb, а в июне (в период Евро-2012) этот показатель уже составил 647 человека из 30 стран. Рост в Украине составил почти 9000%.

Украинцы, начавшие активно регистрироваться на Airbnb и добавлять новые предложения жилья, чтобы обеспечить себе дополнительный заработок во время проведения турнира, стали пионерами экономики совместного потребления в Украине. Экономика совместного потребления и бизнес

Для традиционного бизнеса тренд совместного потребления является одновременно угрозой и возможностью. Airbnb является одной из наиболее успешных компаний в данной среде, но не единственной. Один из ярких примеров — прокат автомобилей. Заметное количество людей, особенно в больших городах, предпочитают одалживать машину, а не покупать ее. Производители автомобилей, испуганные этой тенденцией, пытаются конкурировать с такими площадками, как RelayRides, организовывая свои пункты проката, но будет ли это успешным, пока рано судить. Однозначно то, что многим пользователям нравится взаимодействовать между собой, общаясь при этом с живыми людьми, а не служащими компании.

Это подводит к важному моменту существования совместного потребления — доверия между пользователями. Посреднические сервисы решают эту проблему путем системы рекомендаций и отзывов — как владельцы, так и пользователи активны рискуют получить негативные оценки за нарушение договоренностей, что сразу скажется на будущих заказах. Анонимность в интернете практически исчерпала себя — репутация тут так же важна, как и в реальном мире.

По материалам: «Дело»

Мы попросили Юджина Миропольски, управляющего директора Airbnb в Центральной и Восточной Европе, ответить на несколько вопросов:

Насколько, по Вашему мнению, востребована идея collaborative consumption на просторах СНГ? Готовы ли наши потребители участвовать в этом всемирном движении?

Airbnb.com был одним из первых таких ресурсов — своего рода пионер в новом тренде экономики совместного потребления, в том числе и в странах СНГ, позволяющий заработать немного денег, сдавая в аренду свободное пространство, которым они уже располагают. И наши потребители вполне готовы принимать участие в данном тренде, о чем говорит их активность на сайте.

Что делают компании-участники движения collaborative consumption, чтобы обезопасить своих клиентов от различного рода рисков повреждения имущества, неизбежных при использовании чужой собственности?

Существуют различные способы защиты клиентов от разного рода рисков. На примере Airbnb это работает так: взимая сервисный сбор, Airbnb обеспечивает путешественников службой поддержки и гарантирует, что жилье будет именно таким, как обещано, а хозяева могут по отзывам и имени потенциального гостя узнать о его репутации. Кроме того, в ряде стран мы предоставляем страховку жилья для хозяев, и, в конце-концов, у нас есть данные кредитной карточки гостя.

Считаете ли Вы, что развитие концепции совместного потребления обусловлено мировым экономическим спадом, и есть ли связь между этими двумя явлениями?

В мире, где ресурсы ограничены, а количество населения постоянно растет, люди все больше начинают задумываться над тем, как правильно использовать то, чем мы располагаем. Поэтому развитие концепции совместного потребления было неизбежным и ожидаемым шагом.

Последнее время эксперты утверждают, что на мировом рынке появилась новая группа потребителей, желающих быть свободными от агрессивного продвижения брендовых товаров. Насколько идея collaborative consumption отвечает запросам этой группы?

Поскольку сама идея «экономики совместного потребления» проста и понятна любому человеку, она сможет найти отклик, как мне кажется, во всех группах. Разница заключается лишь в том, насколько глубоко повлияет этот тренд на жизнь отдельно взятого человека.

Пользуетесь ли Вы сами своим сервисом, а также другими сервисами, предполагающими совместное использование чего-либо? Поделитесь, пожалуйста, впечатлениями.

Конечно, будучи страстным путешественником, в виду частых командировок и постоянных разъездов я активно пользуюсь сервисом во всех возможных аспектах. Я люблю путешествовать по разным странам, изучать новые языки и знакомиться с другими культурами.

Также хорошим примером является ресурс neighborgoods.com — сайт, где соседи могут обмениваться своими вещами с другими соседями. Если вы спросите 100 человек, у кого из них есть дрель, 90 из них могут ответить «да». Если вы спросите их, как часто они используют ее, среднестатистический ответ будет 1-2 раза в год. На neighborgoods.com вы можете одолжить дрель у вашего соседа за 2-5 долларов в день. Это позволяет значительно сэкономить, не покупая дрель, а просто имея доступ к прибору. В целом, здесь мы можем говорить о концепции доступности, которая, возможно, в скором времени станет намного более актуальной чем понятие собственности.

Украине следует более интенсивно развивать альтернативную энергетику

УКРАИНЕ СЛЕДУЕТ БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНО РАЗВИВАТЬ АЛЬТЕРНАТИВНУЮ ЭНЕРГЕТИКУ, ПОЭТОМУ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ ЭТОЙ ОТРАСЛИ В ПРОЕКТЕ ОБНОВЛЕННОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ УКРАИНЫ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТКОРРЕКТИРОВАНЫ, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ, СООБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО».

«Если учесть возможности Украины, сегодняшние украинские и мировые тенденции, в частности, и относительно удешевления «зеленых» технологий, можно констатировать, что авто-

ры стратегии вообще не собираются развивать это направление энергетики, который является приоритетным для стран Евросоюза и многих других стран мира», — заявил член наблюдательного совета Института энергетических исследований (Киев) Юрий Корольчук.

Украина, по его словам, должна пойти тем путем, которым уже пошли Европейский союз, Япония, США и другие страны. «Все они дотируют альтернативную энергетику», — сказал эксперт.

Корольчук также подчеркнул, что при обновлении стратегии

следовало больше учитывать факторы, которые влияли на энергетику Украины последние 6 лет, среди которых рост цен на природный газ с \$95 за тыс. кубометров в 2006 году до \$425 за тыс. кубометров в 2012 году и на на нефть — с \$50 до \$110 за тонну.

«В мире сейчас можно наблюдать бум заинтересованности и инвестирования в альтернативную энергетику. Даже в предыдущей стратегии государство больший акцент делало на развитии возобновляемых источников энергии», — добавил эксперт. Он обратил внимание на тот факт, что в обновленном про-

екте энергостратегии не учтены предложения Государственного агентства по энергоэффективности и энергосбережению Украины об увеличении мощности нетрадиционной и возобновляемой энергетики.

«Мы понимаем, что есть группы, которые лоббируют развитие газовой энергетики, есть лоббисты альтернативной энергетики. Но мы точно знаем, что мир идет по пути альтернативной энергетики, и в этом есть перспектива», — уверен Корольчук. Ведущий эксперт энергетических программ Центра Разумкова Сергей Дяченко, в свою очередь, отметил, что энергостратегия

должна учитывать наметившуюся в Украине в последние годы высокую динамику развития альтернативной энергетики.

«Украине следует определиться, куда мы идем, поскольку та политика, которая реализуется сейчас, вступает в противоречие со стратегией-2006... Сейчас этот вид электроэнергетики получил существенные преференции, развивается достаточно динамично. Если мы берем курс на развитие альтернативной энергетики, то это должно быть предусмотрено стратегией-2012», — сказал эксперт. Он подчеркнул, что стимулирование развития зеленой энергетики предусмотрено одной из директив Евросоюза, которую Украина обязалась имплементировать со вступлением в Европейское Энергетическое сообщество.

По материалам: Delo.ua





Новые возможности для развития региональной энергетики

Начало на стр. 1

Из двух направлений обеспечения регионов страны топливом и энергией, первый из которых заключался в сокращении энергоемкости и развитии безопасных для окружающей среды (и нашего кошелька) местных, в основном возобновляемых, источников, а второй – в строительстве сонма атомных и множества грязно-угольных ТЭС, государство, не колеблясь, выбрало последний. (И в проекте обновленной Энергетической стратегии не собирается от него отказываться.)

«Почему так? – поинтересуется Читатель. – Ведь первый создает большое количество инвестиционно дешевых рабочих мест и способствует возникновению множества малых, рассредоточенных предприятий, предоставляющих энергетическую и финансовую независимость отдельным людям». Ответ тривиален: именно второе направление энергетики позволяет сохранить централизованное управление и армию бюрократов, не несущих никакой ответственности за свои решения. Хотя в Украине ежегодно в прямом смысле «вылетает в трубу» свыше 30 млн т у.т., чиновники продолжают пропагандировать принцип «баланса интересов производителя и потребителя», означющий лишь одно: всегда побеждает сильнейший – крупный энергопроизводитель.

Безусловно, автор этих строк не выступает за нарушение единства объединенной энергосистемы страны и отказ от механизмов регулирования деятельности в этой сфере, которые являются важнейшими факторами обеспечения надежности энергоснабжения. Но нельзя забывать и о необходимости максимально возможного использования местных ресурсов, усиления их роли в энергетических балансах, создания эффективных региональных систем энергоснабжения и энергопотребления.

Нынешняя ситуация с обеспечением нашей страны топливом и энергией очень похожа на существовавшую до 1990-х в Дании, львиная доля валютных средств которой шла на приобретение энергоресурсов. Однако, активно внедряя энергоэффективные и энергосберегающие технологии, ветро- и геотермическую, широко используя биомассу и биогаз, эта страна за 15 лет превратилась в государство с высоким уровнем социальной защищенности населения, способное проводить независимую политику на мировой арене. Еще пример. В 1981 г. для получения теплоты в Швеции использовалось всего четыре основных источника энергии, среди которых доминировал (85 % потребления) природный газ. Однако за 25 последующих лет ситуация кардинально из-



менилась. Количество источников увеличилось втрое, а доля используемого в теплоэнергетике природного газа сократилась в 14 (!) раз.

Наиболее действенными на первом этапе названы организационно-правовые меры, затраты на которые минимальны, – разработка и введение законов, стандартов и налогов на вредные выбросы, неэффективное использование энергоносителей, организация действенного учета и контроля путем использования счетчиков ресурсов, государственная поддержка внедрения эффективных видов техники и технологий. В этом плане хорошим примером для Украины может стать Польша, сумевшая за 10 лет полностью отказаться от централизованного теплоснабжения. Во всех домохозяйствах были установлены индивидуальные теплогенераторы, счетчики расхода газа, воды и тепла, в результате чего потребление газа, мазута и угля в ЖКХ сократилось втрое.

В свою очередь, белорусской концепцией энергетической безопасности (до последнего времени наша северная соседка на 96% (!) зависела от поставок нефти и газа из РФ – страшный сон для Украины) предусмотрено к 2020 г.:

- максимально возможное с точки зрения экономической и экологической целесообразности (выделено мною – прим. авт.) вовлечение в топливно-энергетический баланс собственных топливных ресурсов – до 25% от общего потребления котельного топлива;
- ввод новых генерирующих мощностей на альтернативных газовому и мазутному топливу источниках (ТЭС, ТЭС и ТЭЦ на угле и местных видах топлива);
- замещение природного газа на уголь в промышленности в объеме 1,0 млн т у.т. в год;
- модернизация и реконструкция мощностей на

существующих энергетических источниках, в том числе внедрение парогазовых технологий;

– создание электрогенерирующих мощностей на базе промышленных и жилищно-коммунальных источников теплоты, с доведением установленной электрической мощности на этих объектах до уровня не менее 400 МВт.

Казалось бы, в чем отличия? Ведь Энергетической стратегией Украины также предусматривается увеличение в будущем доли атомной и угольной энергетики (правда, о целесообразности такого шага – ни слова). Но, характерный нюанс: в белорусской программе объемы финансирования рассчитаны с точностью до пятого знака, а основными источниками средств названы не возвращение просроченных долгов, увеличение цен на ТЭР для населения и сомнительные кредиты, а средства местных инновационных фондов и промышленных предприятий.

Энергетическая безопасность в датском, шведском, польском и даже белорусском проектах – это не переход на альтернативные источники энергии, а использование эффективных (с точки зрения преобразования энергии) технологий. Не замена одного энергозатратного производства другим (газа углем, бензина этанолом, дизеля рапсовым эфиром). Не перенесение, навязываемых с Запада или Востока, дешевых, но малоэффективных технологических схем.

Эти проекты демонстрируют путь комплексного решения проблемы, опирающийся на два основных тезиса:

- каждый потребитель должен получить возможность в разное время использовать разные источники энергии, при этом структура энергопотребления должна определяться, исходя из экономической и экологической целесообразности;

– энергетическую безопасность можно обеспечить только путем создания разновекторной многополюсной энергетики (еще раз обратим внимание на шведский вариант), учитывающей приоритетные направления регионального энергообеспечения и энергосбережения.

Одним из векторов такой многополюсности в Донецкой, Луганской, Львовской и Волынской областях может стать использование в качестве источника топлива и энергии метана вентиляционного воздуха, угольных шахт и месторождений. На долю Украины приходится, по разным оценкам, 12...25 трлн куб. м этого топлива, 3...4 трлн которых – неиспользуемые промышленные запасы. Понятно, что для использования шахтного метана в промышленных масштабах необходимо решить ряд технических и экономических проблем. Это, прежде всего, нестабильность концентрации метано-воздушной смеси, ее высокая взрывоопасность и высокая себестоимость получаемых продуктов. Но это вовсе не означает, что в Донецкой области следует строить АЭС или завод по производству биодизеля, а не разрабатывать технологии использования местного топлива.

Существенный вклад в энергетический баланс Буковины, Закарпатья и Львовской области может внести восстановление гидроэлектростанций на малых реках. Всего полвека назад в Украине работали до полутора тысяч малых ГЭС, но из-за неоправданной централизации энергоснабжения большинство из них были остановлены. В настоящее время в стране функционирует не более 80 станций совокупной мощностью около 100 МВт (равнозначно одному блоку ТЭС). Вместе они производят порядка 300 млн кВт • ч в год, занимая в энергобалансе Украины всего 0,2%. Их оборудование изношено, водохранилища заилены, забор воды на неэнергетические

нужды растет, крепление водосливных и береговых участков размывается, а неисправности в дамбах все чаще становятся причиной подтоплений.

В свою очередь, Одесская, Херсонская, Днепропетровская области и Крым являются самыми перспективными регионами страны с точки зрения геотермической, реально достижимые показатели которой оцениваются здесь в 270...340 тыс. МВт • ч в год. Однако ни солнечные коллекторы, ни, тем более, фотоэлементы широкого распространения на юге и востоке Украины пока и не получили. Одна из основных причин – большой срок окупаемости солнечных систем (5...8 лет; в 1,5...2,0 раза выше европейских показателей). Впрочем, это ненадолго, ведь традиционное топливо и энергия продолжают дорожать.

С 1999 г. за ввезенные в страну нефть, природный газ и светлые нефтепродукты Украина заплатила свыше \$100 млрд. Лишь для АПК стоимость дизельного топлива с 2004 г. возросла на 13 млрд грн. Энергетические монополисты объясняют высокий уровень цен увеличением затрат и мировой конъюнктурой. Они, конечно, правы, но в сложившейся ситуации государство должно поддерживать не столько производителей, сколько потребителей, уменьшая их зависимость от транснациональных корпораций.

Такие пути существуют для каждого региона страны. Помимо перечисленных выше, это:

- построение системы децентрализованного энергоснабжения с возможностью ее подключения к единым сетям; внедрение когенерационных технологий для одновременного производства тепловой и электроэнергии, а также систем автоматизации для уменьшения потерь, обеспечения качественного отопления и горячего водо-

снабжения; модернизация и технологическое перевооружение существующих объектов. (Кстати, инвестиции в энергосберегающее оборудование в 3...7 раз дешевле, чем в новые электростанции.);

– использование экономически и экологически приемлемых местных источников для автономного снабжения потребителей топливом и энергией. (Проблемы с энергообеспечением в ряде регионов связаны с дефицитом пиковых мощностей, который не в состоянии восполнить непрерывно функционирующие атомные и угольные электростанции.);

– широкое применение возобновляемых источников, вторичных энергетических ресурсов и малой энергетики.

В настоящее время из-за недостаточного освоения их вклад в общую энергетику Украины составляет около 0,83% от всех видов ТЭР. Однако данные о региональном потенциале свидетельствуют о целесообразности их активного использования на местах (в странах ЕС применение ВИЭ считается рентабельным, если расстояние от потребителя до магистральной ЛЭП составляет от 1,6 км; в начале 1980-х речь шла о 16 км).

Необходимо подчеркнуть, что разработка и реализация любых энергетических программ невозможна без четкого размежевания полномочий и взаимной ответственности между органами власти в вопросах функционирования и развития ТЭК. Не менее важным представляется согласование интересов производителей, поставщиков и потребителей энергоресурсов путем налаживания эффективных организационно-правовых механизмов взаимодействия. Интересы шахтера, нефтедобытчика, переработчика, энергетика и клиента должны и могут быть взаимосвязаны. Так сделано, например, в США, где принцип продажи «энергетических услуг», а не «киловатт на душу населения», делает прибыльными Utilities – «объединения» производителей и потребителей. К сожалению, пока Украина идет в противоположном направлении – к дезинтеграции интересов участников топливного рынка.

Существует еще одна опасность, способная свести на нет активно разрабатываемые в настоящее время национальные проекты в сфере энергетики. Их главным могильщиком может стать наш управленческий аппарат. Этот жизненно важный для страны орган легко похоронит любые начинания. В планах нашей страны начиная с 2012-го ежегодно замещать 2...3% потребления традиционных энергоносителей возобновляемыми.

Источник: «UBR.ua»



ФИНАНСЫ

**СУДЕБНЫЕ ПРИСТАВЫ ОГРАНИЧИЛИ
ВЫЕЗД ЗА РУБЕЖ 400 000 РОССИЯН**

В I КВАРТАЛЕ ЭТОГО ГОДА ТОЛЬКО В МОСКВЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВЫЕЗД НАЛОЖЕНЫ НА 4 700 ЧЕЛОВЕК.

В невыездном списке судебных приставов значится уже более 400 000 человек, пишут «Ведомости». По словам замначальника отдела управления Федеральной службы судебных приставов (УФССП) по Москве Кирилла Боровицкого, в столице в I квартале этого года ограничения на выезд наложены на 4 700 человек. Он уточнил, что такие санкции обычно налагаются на граждан, имеющих задолженность более 5 000 рублей. Традиционно основной категорией граждан, которые попадают в список лиц с ограничением на выезд, являются злостные неплательщики алиментов и кредитов.

Газета пишет, что узнать о



неуплаченных долгах можно на сайте «Госуслуги» при помощи сервиса «Штрафы ГИБДД», «Налоговая задолженность физлиц», а также на сайте ФНС «Узнай свою задолженность». Но данных о запрете на выезд там нет. Эту информацию можно получить в день обращения в отделе судебных приставов по месту регистрации или в УФССП по Москве (улица Бутырский Вал, дом 5) по паспорту. Боровицкий рассказал, как вычеркнуть свое имя из реестра невыездных. По его словам, сначала надо погасить долги, предъявить квитанцию об оплате судебному исполнителю, который в те-

чение суток должен вынести постановление об отмене ограничения на выезд. Собеседник издания отметил, что потом документы уйдут в ФССП РФ, а затем в погранслужбу. Вся процедура занимает неделю-месяц, сказал Боровицкий.

В настоящее время в РФ действует закон, позволяющий приставам задерживать должников и привлекать к работе частных детективов. В частности, они могут задерживать скрывающихся от суда или следствия лиц для передачи их полиции.

По материалам:
Euromag.ru

**БОГАТЫЕ ФРАНЦУЗЫ СПАСАЮТСЯ
ОТ ОЛЛАНДА В ЛОНДОНЕ**

ПОСЛЕ ИЗБРАНИЯ ФРАНСУА ОЛЛАНДА, МНОГИЕ БОГАТЫЕ ФРАНЦУЗЫ СПЕШАТ ПЕРЕБРАТЬСЯ В ЛОНДОН.

Среди обещаний, данных Олландом, было и переложить налоговое бремя с бедных на богатых. Согласно оценкам союза сборщиков налогов SNUI, налог на доходы выше миллиона, а именно 75%, затронет от 10 000 до 20 000 семей.

Помимо ввода налога 75% на высокие доходы, Олланд также предложил увеличить налог до 45% на доходы от 150 000 евро. Он заявил, что увеличит налог на богатство и отменит налоговые льготы, введенные Саркози для привлечения лондонских банкиров.

Введение налога должно быть утверждено француз-



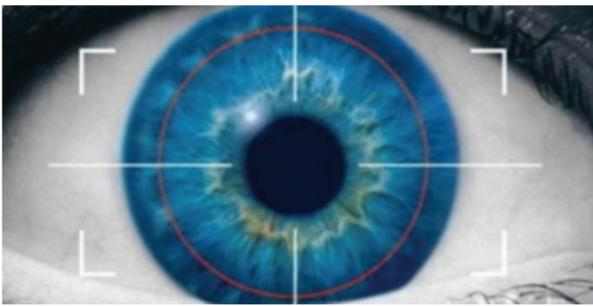
ским конституционным советом и, в случае его введения, Франция станет мировым лидером по этому показателю. Абсолютно очевидным становится тот факт, что вести крупный бизнес и инвестировать в этой стране станет практически невозможно. В числе тех, кто уже выиграл на смене политического климата во Франции – Лондон. Цены на недвижимость здесь в последнее время резко возросли.

Мэр Лондона так проком-

ментировал последние события: «Если ваш президент отказывается от новых рабочих мест, экономических возможностей и роста, который вы создаете, мы будем только вам рады».

В настоящее время в Великобритании проживает 300 000 французских граждан. Ожидается, что в ближайшее время их число резко возрастет, сообщает L'Expansion.

По материалам:
Euromag.ru

ФБР ПОТРАТИЛО НА СИСТЕМУ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ МИЛИАРД ДОЛЛАРОВ

Федеральное бюро расследований США (ФБР) внедряет новую систему распознавания на основе биометрической информации, которая идет на смену морально устаревшей общенациональной базе данных с отпечатками пальцев. Система, получившая название NGI (Next Generation Identification, «идентификация

нового поколения») будет содержать отпечатки пальцев, фотографии радужной оболочки глаз, фотоснимки лиц, образцы ДНК, образцы голоса и другие биометрические данные. Ее разработка стоила около 1 млрд долларов.

Единая база данных позволит гораздо быстрее определить

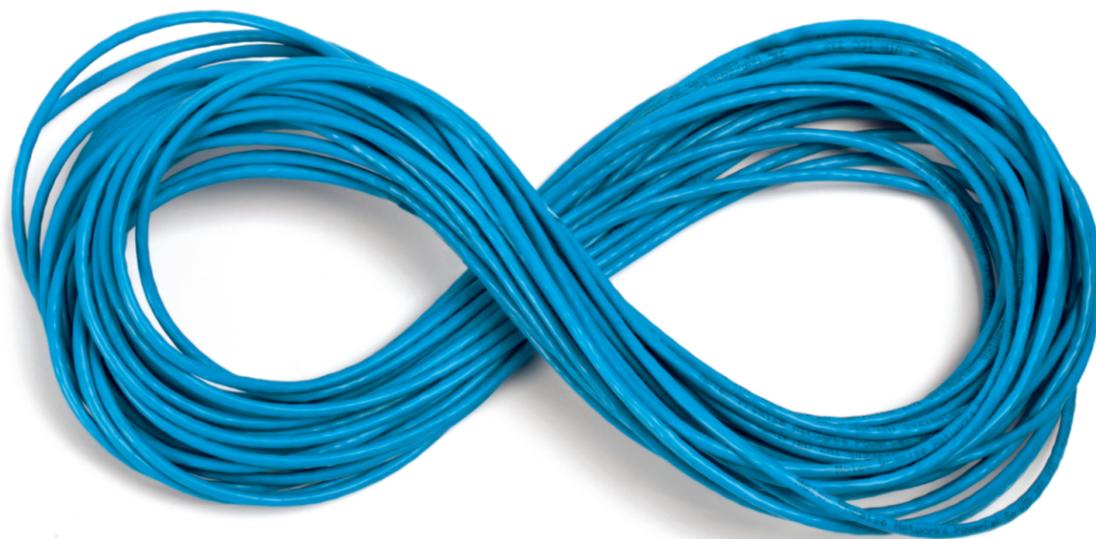
личность правонарушителей и проводить оперативно-розыскные мероприятия по горячим следам. NGI работает с февраля этого года в тестовом режиме в пяти штатах США, а к 2014 году она будет запущена по всей территории страны, сообщают Вести - Экономика. Пополнять базу данных планируется во время кримина-

листических экспертиз, а также другими методами, в том числе снятием информации с уличных камер наблюдения.

Ученые, разрабатывающие алгоритмы опознавания, утверждают, что их система способна определить нужного человека, даже если он не смотрит прямо в камеру наблюдения.

По данным: Вести-Экономика

ИНТЕРНЕТ БЕЗ ГРАНИЦ



тел. (056) 732 44 44
www.megalink.com.ua



MegaLink
ТЕЛЕВИДЕНИЕ ИНТЕРНЕТ • ТЕЛЕФОНИЯ



Украина вскоре увеличит выращивание клубники вчетверо



Эксперты утверждают, что производство в Украине тепличной клубники в ближайшие несколько лет увеличится в 3-4 раза — до 800 т. Причиной для этого стал растущий интерес аграриев к выращиванию ягоды, которая отличается высокой рентабельностью производства

Украина в ближайшие два-три года может увеличить производство клубники в закрытом грунте в три-четыре раза — до 600-800 тонн, считают эксперты ассоциации «Украинский клуб аграрного бизнеса» (УКАБ). Как отмечается в ее сообщении во вторник, основанием для этого является растущая

в последнее время заинтересованность украинских аграриев в выращивании клубники.

«Сегодня украинские аграрии увидели экономическую эффективность данного направления сельскохозяйственного производства», — говорится в пресс-релизе.

Так, по данным УКАБ, производство клубники в закрытом грунте за последние три года возросло почти в четыре раза — примерно до 200 тонн.

Как поясняется в сообщении, рост интереса к выращиванию клубники вызван высокой рентабельностью ее

производства. В частности, по информации УКАБ, если себестоимость ягоды, выращенной в закрытом грунте, составляет 12-14 грн/кг, то цена ее реализации начинается с 50-60 грн/кг.

В сообщении также отмечается, что сезон клубники в Украине начинается с каждым годом все раньше.

«Если еще четыре-пять лет назад первая отечественная клубника считалась ранней, когда она появлялась 18-22 мая, то сегодня первую отечественную продукцию можно увидеть на прилавках уже 24-27 апреля», — говорится в сообщении.

Согласно информации ассоциации, общая площадь под тепличной клубникой в Украине составляет около 20 га, в том числе около 13 га принадлежат профессиональным производителям, и около 7 га — частному сектору.

По материалам: Интерфакс-Украина

Правительство введет обязательный минимум рентабельности в АПК

МИНАГРОПРОД ЗАВЕРШАЕТ РАБОТУ НАД ЗАКОНОМ О СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ УКРАИНЫ, СООБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО». В ДОКУМЕНТЕ БУДУТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ЗАКРЕПЛЕНЫ НОРМАТИВЫ СЕВОСМЕН, СТРУКТУРЫ ПОСЕВНЫХ ПЛОЩАДЕЙ И ДАЖЕ ПОКАЗАТЕЛЬ МИНИМАЛЬНОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ, КОТОРУЮ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ АГРОПРОИЗВОДСТВО.

В Украине завершается работа над проектом закона о сельском хозяйстве. В этом документе будут закреплены производственные стандарты в агропромышленном комплексе. «Мы заканчиваем разработку закона о сельском хозяйстве, в котором законодательно будут введены производственные стандарты», — общается газета «Дело».

Документ значительно, хоть и в намного более либеральном виде напоминает закон о сельском хозяйстве, который действует в США», — сказал первый заместитель министра аграрной политики и продовольствия Николай Безуглый на форуме Агробизнес Украины, организованном Инсти-

тутом Адама Смита. По его словам производственные стандарты будут касаться севоменов, структуры посевных площадей, минимальной плотности поголовья и т.д.

Он подчеркнул, что речь не идет о навязывании аграриям тех или иных культур, однако на глобальном уровне будет определена структура посевных площадей для природно-климатических зон Украины. «Это означает, что, к примеру, в степной зоне Украины площадь масличных будет ограничена научными нормами но сколько именно сеять тех или иных культур будут решать аграрии», — говорит он — Документ не предусматривает ни квотирования производства отдельных видов продукции, как это практикуется например в ЕС».

Разработчики утверждают, что ориентация на научные рекомендации по структуре посевных площадей дает очевидные результаты в виде роста прибыльности агропроизводства. «В степи и на Юге, которые засевают 35% подсолнечником — одной из самых высоко-корентабельных культур, тем не менее, находятся в третьем

десятике рейтинга украинских областей — там нет хорошей экономики. А на первых местах — Полтавская и Винницкая области, которые производят 5 млн тонн зерна и имеют отличные показатели», — сказал он. По его словам, научно обоснованная структура посевных площадей обеспечивает прибыль сельхозпроизводителям. «Закон подкажет и поможет производителям организовать прибыльный аграрный бизнес», — сказал он.

Также предполагается определить минимальный уровень рентабельности, который должно обеспечивать бизнес в разных секторах АПК — его уровень еще дискутируется. «Это объясняется тем, что сельхозпроизводители имеют сегодня меньше прибыли, чем в среднем по экономике. Мы бы хотели поднять уровень рентабельности в АПК, чтобы он соответствовал среднему по стране», — сказал замминистра. Предприятия АПК уплатили 40,1 млрд грн налогов в 2011 году — это на 5,8 млрд грн или на 17% больше, чем в 2010.

По материалам: «Дело»

Посевы подсолнечника-2012 в Украине превзойдут допустимый уровень

Международные эксперты ожидают, что реальная площадь под подсолнечником в Украине в 2012 году составит 5,6 млн га. Рекомендованная учеными оптимальная площадь посева этой культуры составляет 3,9 млн га, сообщает газета «Дело».

Площадь посева подсолнечника в Украине в этом году расширится до рекордных 5,4-5,6 млн. га. Такой прогноз обнародовала авторитетная международная аналитическая компания Oil World. Эта оценка, по данным специалистов компании, учитывает рекордный импорт в Украину семян этой культуры. Накануне посевной его объемы выросли в два раза.

С учетом расширения площадей урожай подсолнечника в этом году может достигнуть 8,8-9,4 млн. т, подсчитали в Oil World. Урожайность составит 1,66-1,71 т/га (против очень высокого показателя в 1,8 т/га в 2011 г.). Украинские эксперты считают, что площади под подсолнечником будут еще больше. По прогнозу компании «ПроАгро», в 2012 г. площадь возделывания подсолнечника расширится на 9% — до 6,0 млн. га, что обеспечит урожай на уровне 9,7 млн тонн. Расширение посевов произойдет за счет посева ими посевов озимых на погибших площадях.

В 2011 г. площадь посевов



подсолнечника составила 5,2 млн. га, в 2010 г. — 5 млн. га. При этом рекомендованная учеными оптимальная площадь посева этой культуры составляет 3,9 млн га.

В Минагропроеде официально декларируют прогноз площадей под подсолнечником на уровне 4,5 млн га, однако активный импорт посевного материала чиновники игнорировать не могут. «Очень хорошо, если эти площади (под погибшими озимыми. — «Дело») будут пересевать яровыми зерновыми.

Но мы видим, что фактически в два раза больше завезено семян подсолнечника. Это является большой угрозой, что у нас будет изменена карта сева», — сказал глава Госсельхозинспекции Сергей Тригубенко. К январю объемы импорта уже превысили 2,5 тыс. тонн (с сентября, против 1,3 тыс.

тонн за аналогичный период прошлого сезона), и динамика сохранялась вплоть до апреля.

В связи с этим сейчас Госсельхозинспекция проводит мониторинговые рейды, чтобы выявить те хозяйства, где нарушаются технологические нормы сева.

Подсолнечник уже много лет удерживает первенство по прибыльности в украинском растениеводстве. Рентабельность этой культуры не опускается менее 30%, в отдельные годы превосходя показатель в 40%.

Немаловажно также, что в отличие от зерновых, подсолнечник не зависит от режима экспорта из Украины, поскольку большая его часть потребляется на внутреннем рынке маслоэкстракционными заводами.

По материалам: «Дело»

АВИАПАРК «АЭРОСВИТА» ПОПОЛНЕН САМОЛЕТАМИ

Авиакомпания «АэроСвит» пополнила свой флот новыми воздушными судами нового поколения Boeing 737-700 и двумя Embraer 190. Самолетный парк, обслуживающий маршрутную сеть «АэроСвита», до конца 2012 года дополнительно пополнится тремя новыми Embraer 190.

А в 2013-2016 г.г. продолжится поставка ранее заказанных «АэроСвитом» воздушных судов Boeing Next Generation 737.

Боинг 737-700 (Boeing 737-700) - пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности. В 1992-1993 г.г. фирма «Боинг» начала исследования подсемейства самолетов 737, получившего условное обозначение 737-NGA (New Generation Airliner) или 737-X. Фирма планировала, взяв за основу конструкцию самолета Боинг 737-700 (Boeing 737-700), значительно улучшить летно-технические и экономические характеристики с целью продления срока эксплуатации самолетов типа 737 (наиболее популярных в мире) в XXI столетии, а также обеспечения конкурентоспособности с однотипными самолетами консорциума «Эрбас Индастри».

Авиакомпания «АэроСвит» была создана в 1994 году и в начале своей деятельности оперировала одним самолетом Boeing 737 серии Classic.

Сегодня «АэроСвит – Украинские Авиалинии» – крупнейший украинский авиаперевозчик, продолжающий активно развивать маршрутную сеть, увеличивать флот и внедрять современные технологии обслуживания пассажиров.

«АэроСвит» базируется в киевском аэропорту «Борисполь», обслуживает 80 международных воздушных линий, включая 7 дальнемагистральных. Обеспечивает перевозку пассажиров между городами Украины и пунктами 34 стран - Азербайджана, Армении, Беларуси, Болгарии, Великобритании, Венгрии, Вьетнама, Германии, Греции, Грузии, Дании, Израиля, Индии, Италии, Казахстана, Канады, Кипра, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, ОАЭ, Польши, России, Румынии, США, Таиланда, Турции, Узбекистана, Чехии, Швеции, Шри-Ланки и Эстонии. В 2012 году «АэроСвит» приступил к обновлению среднемагистрального авиапарка. В марте-мае текущего года в распоряжение перевозчика непосредственно с завода самолетостроительной компании Boeing в Сизтле (США) поступили два Boeing 737-800 из одиннадцати самолетов нового поколения, заказанных «АэроСвитом». Период поставки воздушных судов – 2012-2016 г.г. Таким образом, в результате практической реализации

крупнейшего в Украине комплексного заказа на авиатехнику нового поколения, самолетный парк, обслуживающий маршрутную сеть «АэроСвита», уже сейчас является наиболее молодым среди ведущих украинских авиакомпаний.

На сегодняшний день «АэроСвит» оперирует собственным флотом в составе 28 воздушных судов производства компании Boeing, включая 8 дальнемагистральных Boeing 767 и 20 среднемагистральных Boeing 737, а также использует воздушные суда перевозчиков-партнеров Airbus 320, Airbus 321, Embraer 145 и Embraer 190/195.

Является членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) с 1996 г. и членом Ассоциации Европейских Авиакомпаний с 2008 г.

Крупнейшими акционерами авиакомпании «АэроСвит» являются нидерландская компания Gilward Investments B.V. и Фонд государственного имущества Украины, владеющие, соответственно, около 38% и 22,4% акций авиаперевозчика. Еще трем украинским компаниям принадлежат около 40% акций, в том числе «ГенАвиаИнвест» - 24,99%, Investment Advisors Group - 9,8% и «Бюро» - 4,8%.

Служба новостей компании КОМПАСС Украина



Рейтинг самых надежных банков мира по версии Bloomberg

Bloomberg составил рейтинг самых надежных банков мира. На первом месте опять оказался сингапурский Oversea-Chinese, второе досталось гонконгскому ВОС и замыкает тройку лидеров канадский CIBC. В топ-10 не вошел ни один банк США и Европы. Сингапурский Oversea-Chinese (OCBC) оказался самым надежным банком. Самым надежным и устойчивым банком мира по версии Bloomberg оказался сингапурский Oversea-Chinese (OCBC), сохранивший лидерство с предыдущего года. Вслед за ним идет гонконгский ВОС. В десятке оказались еще два сингапурских банка, а также четыре

кредитных организации из Канады. Стоит отметить, что в топ-10 вошла ровно половина канадских банков, чьи акции торгуются на бирже. CIBC занял третье место, Toronto Dominion — четвертое, National Bank of Canada — 5-е, а Royal Bank of Canada — 6-е. Еще два банка оказались на 18-м и 22-м местах. Причиной такого успеха канадских кредитных организаций называются солидные показатели достаточности капитала, консерватизм национальной культуры заимствований и жесткое регулирование финансового сектора. Местные регуляторы требуют от банков иметь

лучшее соотношение капитала к активам, чем предписано по международным стандартам. Осторожность позволила канадцам сберечь значительные средства даже во время кризиса. В предыдущем году они потратили на приобретения 14,4 миллиарда долларов, пользуясь падением цен на активы. Ни один из ведущих американских банков в десятку не попал. JP Morgan занял 13-е место, а PNC — 18-е. Кроме того, в топ-10 не оказалось и банков из Европы. В рейтинг были включены только банки с активами более 100 миллиардов долларов.

По материалам: *Лента.Ру*

ОЩАДБАНК ЗАПУСТИЛ СИСТЕМУ БЕСКОНТАКТНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ PAYPASS



ОЩАДБАНК ПРОШЕЛ СЕРТИФИКАЦИЮ В MASTERCARD НА ЭКВАЙРИНГ БЕСКОНТАКТНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ PAYPASS, СОБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО».

Ощадбанк, один из крупнейших банков Украины, теперь обслуживает бесконтактные платежи PayPass. Таким образом, сеть приема PayPass существенно увеличится во всех областях Украины. Сегодня, согласно данным банков-эквайеров, сеть PayPass уже охватывает около 5000 терминалов — что составляет 7% покрытия.

«PayPass — это не просто новое технологическое решение — это очень интересный продукт с привлекательной банковской экономикой, который выгоден, как эмитентам, так и эквайерам. Банки спешат обеспечить своих клиентов инновационными решениями, которые делают платежи быстрыми, удобными и безопасными. В свою очередь, торговые сети стремятся поддерживать именно те современные стандарты расчета, которые создают преимущества для их клиентов: увеличивают скорость обслуживания у кассы, делают покупки комфортными и приятными», — сказал Па-

вел Рихлински, генеральный менеджер MasterCard Europe в Украине, Польше, Румынии, Болгарии, Молдове и на Балканах.

PayPass — это революционный платежный инструмент, который позволяет осуществлять оплату бесконтактно и мгновенно, и для этого не требуется дополнительных манипуляций с прокатыванием карты. Карта PayPass может быть реализована в любых форм-факторах: банковская карта в классическом виде, карта-стикер, карта в форме брелка или даже часов и браслета. На данный момент в Украине выпускаются карты-стикеры. Благодаря клейкой поверхности их можно с легкостью прикрепить к телефону, кошельку или другому предмету, который всегда под рукой. Подпись на чеке или ввод пин-кода понадобится только при оплате покупок на сумму свыше 100 гривен. Ограничение в 100 грн. повышает финансовую безопасность картодержателя, кроме того карта-стикер PayPass оснащена микрочипом и антенной, которые передают данные владельца карты через специальный торговый терминал и почти моментально подтверждают транзакцию с

банком, таким образом платежные операции по карте максимально защищены.

Внедрение технологии PayPass в мире началось в 2004 году, когда бесконтактные платежные терминалы появились в Канаде, США, Японии и на Филиппинах. По состоянию на четвертый квартал 2011 года, в мире было выпущено более 100 миллионов карт и устройств с функционалом PayPass, которые можно использовать в более чем 425 000 точек продаж по всему миру, включая даже такие новые сферы для безналичного расчета, как торговые автоматы, такси, пропускные пункты на платных шоссе и прочее. Сегодня в Европе наиболее активно PayPass внедряется банками Великобритании, Франции, Польши, России, Германии и Турции. Украина стала 38-й в списке стран, которые внедрились технологию PayPass.

Большими темпами развивается как сеть приема, так и эмиссия. На данный момент банком-эмитентом является ПриватБанк; среди эквайеров: ПриватБанк, Банк «Пивденний» и Ощадбанк.

По материалам: «Дело»

УКРАИНЦЫ МОГУТ ДАВАТЬ ДЕНЬГИ В ЗАЙМЫ ПОД ПРОЦЕНТЫ

Физлица имеют право давать деньги в займы третьим лицам под проценты, несмотря на отсутствие у них финансовых лицензий. Соответствующее постановление Верховный суд Украины принял 18 июля текущего года



В постановлении отмечено, что если закон «О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг» регулирует отношения только между участниками рынков финансовых услуг, то регулирование отношений между физическими лицами, в частности, относительно договоров займа, поручительства регулируются нормами Гражданского кодекса (ГК) Украины.

«Договор займа, как общая договорная конструкция является основанием для возникновения правоотношений, участниками которых является любое физическое или юридическое лицо. Поскольку Гражданский кодекс Украины не содержит ни одного исключения, как в отношении субъектного состава, так и в отношении права на получение от заемщика процентов от суммы займа, размер которых и порядок их получения устанавливается договором (ч.1 ст. 1048 ГК Украины)», — говорится в

постановлении Верховного суда. Суд также пришел к выводу, что закон «О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг» регулирует отношения специальных субъектов-участников рынка финансовых услуг и не распространяется на всех остальных юридических и физических лиц-субъектов договора займа, правоотношения которых регулируются нормами ст. 1046-1048 ГК Украины.

По материалам: *Интерфакс-Украина*

Мировые процентные ставки по депозитам

Company	Country	GDP *	Term	Currency	APY
Sina Bank 1 Year Fixed Term Deposit	iran	12,258	1 year	IRR	18.03%
Prominvestbank Saving Deposit	ukraine	6,665		UAH	18.00%
Unicredit Bank Term Deposit	ukraine	6,665	1 year	UAH	15.00%
Standard Bank Argentina 1 Year Term Deposit	argentina	15,854	1 year	ARS	10.08%
Bank of India 1 Year Term Deposit	india	3,275	1 year	INR	9.25%
Equity Bank 1 Year Fixed Deposit	kenya	1,75	1 year	KES	7.75%
Sberbank	russia	14,913	1 year	RUB	7.50%
HSBC	turkey	13,905	1 year	TRY	7.00%
ING Direct Australia 1 Year Term Deposit	australia	38,663	1 year	AUD	5.30%
Nedbank 1 Year Fixed Deposit	south africa	10,229	1 year	ZAR	4.90%
Unicredit	italy	29,418	1 year	EUR	3.50%
Bank of China 1 Year Time Deposit	china	6,778	1 year	CNY	3.25%
Barclays	united kingdom	34,388	1 year	GBP	2.00%
ING DiBa	austria	39,634	1 year	EUR	2.00%
Bank Leumi 1 Year Fixed Deposit	israel	29,404	1 year	ILS	1.60%
BBVA Time Deposit	spain	29,625		EUR	1.45%
ING Direct Canada 1 Year GIC	canada	37,947	1 year	CAD	1.35%
National Bank of Greece Time Deposit	greece	29,663		EUR	1.00%
Emirates NBD 1 Year Fixed Deposit	united arab emirates	36,843	1 year	AED	1.00%
Navy Federal Credit Union 1 Year CD Rates	united states	45,934	1 year	USD	0.95%
Deutsche Bank	germany	34,388	1 year	EUR	0.80%
Bank of East Asia 1 Year Time Deposit	hong kong	45,277		HKD	0.38%
UBS Switzerland 1 Year Time Deposit	switzerland	40,484	1 year	CHF	0.125%
Shinsei Bank 1 Year Time Deposit	japan	32,554	1 year	JPY	0.030%

* GDP PPP Per Capita from the IMF (ВВП на душу населения от МВФ) По данным : <http://europe.deposits.org/>

Экспортеров заставят продавать валютную выручку



Национальный банк инициирует возврат к порядку обязательной продажи части валютной выручки экспортерами. Такая норма будет временной и будет реализована, если парламент проголосует за разработанный центробанком законопроект, сообщает газета «Дело».

В Верховной Раде зарегистрирован законопроект №11033 «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок». «Законопроект имеет целью закрепление на законода-

тельном уровне за Национальным банком права временно (на срок до 6 месяцев) вводить (с последующей отменой после стабилизации ситуации на внутреннем валютном рынке и уравновешивание платежного баланса Украины) нормы относительно обязательной продажи части поступлений в иностранной валюте», — говорится в пояснительной записке к документу. Помимо этого, предполагается предоставить НБУ право временно менять сроки расчетов по операциям экспорта и импорта товаров. Это будет способствовать тому, что в период ухудшения состояния платежного баланса денежные средства резидентов работать на отечественную экономику за счет сокращения сроков инвестирования (кредитования) экономики других государств.

По материалам: *Дело.ua*



ФОНДОВЫЙ РЫНОК

ANGRY BIRDS В 2013 ГОДУ МОЖЕТ ПРОВЕСТИ IPO



РАЗРАБОТЧИК ПОПУЛЯРНОЙ ИГРЫ ANGRY BIRDS В 2013 ГОДУ МОЖЕТ ПРОВЕСТИ IPO В АМЕРИКЕ ИЛИ ГОНКОНГЕ, СООБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО». ОЖИДАНИЯ ИНВЕСТОРОВ ПОДОГРЕЛИ СИЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ROVIO. КОМПАНИЮ ОЦЕНИВАЮТ В \$7-9 МЛРД.

Финский концерн Rovio, разработчик популярной игры «Angry Birds», может провести первичное размещение акций до конца 2013 года, сообщил AFP финансовый директор компании Микко Сетала.

«Мы готовимся к выходу на рынок в 2013 году. Но акционеры пока не решили, когда он произойдет и произойдет ли, — цитирует его слова агентство. — Если мы сделаем так, то, скорее всего, это произойдет во второй половине следующего года. В настоящий момент мы не нуждаемся в инвестициях». По словам Сетала, Rovio может разместить бумаги на Нью-Йоркской фондовой бирже, NASDAQ либо выбрать в качестве площадки биржу в Гонконге или Сингапуре. Комментировать, сколько компания может привлечь в ходе IPO, он отказался, пишет BFM.ru.

«Мы не раскрываем цифр, это было бы некорректно. Мы не знаем, где и когда размещение будет проведено», — резюмировал он.

Rovio была основана в 2003 году, но успех пришел после запуска «Angry Birds» в декабре 2009 года. На разработку игры ушло \$100 тыс. В 2011 году компания предлагала три версии игры: «Angry Birds», «Angry Birds Seasons» и «Angry Birds Rio», а весной 2012 года вышла четвертая игра — «Angry Birds Space». В мае количество загрузок «Angry Birds» превысило 1 млрд.

В июле Rovio решила разнообразить игровой контент, представив головоломку «Amazing Alex», в которой пользователям нужно собирать машину.

Основным акционером Rovio является холдинг Trema International, который владеет 70% компании. В числе его бенефициаров Кай Хед — отец исполнительно-

го директора Rovio Майкла Хеда и дядя операционного директора компании Никласа Хеда. Оставшиеся 30% Rovio распределены между венчурными инвесторами, одним из которых является основатель сервиса VoIP-телефонии Skype Николас Зеннстром.

Впервые компания объявила о планах провести IPO в прошлом году, а площадкой для размещения называла Нью-Йорк и Гонконг.

По итогам 2011 года, выручка Rovio составила \$106,3 млн, а прибыль до вычета налогов — \$67,6 млн. Количество активных пользователей в месяц составило 200 млн человек.

В прошлом году Rovio удалось привлечь венчурные инвестиции на \$42 млн от фондов, в числе которых были Accel Partners и Atomico Ventures.

В декабре 2011 года основатель «Angry Birds» Петер Вестербака в интервью Reuters говорил о планах компании разместить акции в 2013 году на бирже в Гонконге. По его словам, основатели выбрали именно азиатский рынок из-за его растущей популярности среди «людей с деньгами». Тогда же Вестербака говорил, что компания хочет привлечь на бирже около \$1 млрд.

По экспертным оценкам, стоимость Rovio может составлять \$7-9 млрд (опрос аналитиков в мае проводил Reuters). И рынок опасается очередного «пузыря» в интернет-секторе. Возможный успех компании на бирже может оказаться краткосрочным, как у разработчика игр для соцсетей Zynga. В декабре 2011 года в ходе первичного размещения акций компания привлекла \$1 млрд и была оценена в \$10 млрд. Но по итогам второго квартала Zynga получила чистый убыток в \$22,8 млн, который аналитики назвали «катастрофичным».

«Успех Rovio не означает, что инвесторы начнут скупать акции компании. Пока компания известна только благодаря «Angry Birds», и это не значит, что другие игры будут такими же популярными», — предупреждает Дон Рейзингер из Cnet.

По материалам: Delo.ua

AUDI ПОКУПАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МОТОЦИКЛОВ DUCATI

Известная автокомпания Audi сообщила о покупке итальянского производителя мотоциклов Ducati. Таким образом Audi будет конкурировать с BMW еще и в производстве мотоциклов. Теперь Audi займется производством мотоциклов. Германский автопроизводитель Audi AG, входящий в концерн Volkswagen, объявил о покупке итальянского производителя мотоциклетной техники Ducati Motor Holding S.p.A., пишет The New York Times.

Подробности сделки пока не разглашаются, хотя ранее информированные источники называли оценочную сумму приобретения — 850-860 млн евро, в том числе долговые обязательства Ducati на 800 млн евро.

Ducati станет 12-м брендом в портфеле Volkswagen и позволит Audi конкурировать с BMW в еще одном сегменте — сверхдорогих мотоциклов.

«Я не вижу конкретных причин, которыми Audi могла бы оправдать покупку Ducati с точки зрения потребностей бизнеса, — заявил директор Центра автомобильных исследований Университета прикладных наук Бергиш-Гладбах Штефан Братцель. — Ducati никак не помогает бизнес-модели Audi, это просто трофей, которым можно



хвастаться». Между тем гендиректор Audi Руперт Штадлер уверен, что опыт Ducati поможет германской компании лучше понять тонкости дизайна небольших, но мощных двигателей, а также вопросы использования легких материалов, включая композиты на основе углеродных волокон. Таким образом, Audi сможет разрабатывать более легкие и компактные и в то же время более производительные автомобили.

Впервые интерес к Ducati председатель совета директоров Volkswagen Фердинанд Пьех выразил еще в апреле 2008 года.

В 2010 году компания Ducati заключила сделку с отделением AMG, которое принадлежит Mercedes-Benz. Два бренда осуществляют кросс-маркетинговое сотрудничество, продвигая продукцию друг друга. Поэтому одним из вторичных претендентов

на приобретение итальянского производителя супербайков является Mercedes. Кроме того, в покупке Ducati заинтересован и крупнейший производитель мотоциклов в Индии — Hero MotoCorp Ltd.

Ранее Investindustrial также планировала провести листинг Ducati в Гонконге.

СПРАВКА
Компания Ducati была основана в 1926 году в Болонье братьями Андриано, Бруно и Марчелло Дукати и первоначально специализировалась на выпуске радиотехники. После Второй мировой войны Ducati переквалифицировалась на выпуск мотоциклов. В настоящее время концерн выпускает около 40 тыс. мотоциклов в год и контролирует почти 9% мирового рынка спортивных мотоциклов.

По материалам: Интерфакс-Украина

AUDI ВЫПУСТИЛ НОВЫЙ ВЕЛОСИПЕД

НЕМЕЦКИЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ AUDI ПРЕЗЕНТУЕТ НОВЕЙШУЮ МОДЕЛЬ ВЕЛОСИПЕДА С МОТОРОМ E-BIKE.

На следующей неделе немецкий автоконцерн представит прототип электровелосипеда на выставке в Австрии. Велосипед изготовлен полностью из карбона и оснащен электродвигателем мощностью 3 л.с. На зарядку аккумулятора новая модель будет тратить всего 2,5 часа, вес E-Bike не превышает 21 кг, сообщает Luxuo.com. Электровелосипед может функционировать в трех режимах, включающихся с помощью сенсорного управления: стандартный режим работы велосипеда, совместный режим с двигателем, позволяющий развивать скорость до 80 км/ч, и режим исключительно на электродвигателе.

Кроме того, E-bike оснащен 9-ступенчатой коробкой передач, бортовым компьютером и светодиодными фарами. Расстояние, позволяющее преодолевать на запасе зарядки аккумулятора, — 70 км.

По материалам: Euromag.ru



Apple запатентовал «выключатель рекламы»

Американская компания Apple 21 августа запатентовала устройство, которое позволяет пользователям избегать просмотра или прослушивания рекламы. Сообщение об этом появилось на сайте патентного ведомства США.

Идея Apple заключается в том, чтобы во время рекламных пауз пользователь мог слушать или смотреть файлы, записанные у него на носителе.

Прибор должен сам определять «нежелательные» для просмотра (прослушивания) отрезки передач и потом самостоятельно переключаться обратно на телеканал или радио, когда реклама подойдет к концу.

Кроме того, система, разработанная Apple, сможет

запоминать предпочтения пользователя с помощью функции, аналогичной той, что есть в интернет-радио Pandora: там можно «лайкать» понравившиеся песни и ставить соответствующий значок, если песня пользователю не нравится.

Устройство будет запоминать «лайки» и выбирать файлы для проигрывания исходя из предпочтений пользователя, указывает портал Ubergizmo.

Пока в Apple не сообщали, планируют ли они использовать патент в разрабатываемых компанией устройствах и если да, то в каких именно. Ранее по рынку начали ходить слухи о том, что Apple собирается выпустить свой телевизор.

По материалам: Lenta.ru

Сколько зарабатывают автопроизводители

Согласно немецкому Центру автомобильных исследований Университета Дуйсбурга-Эссена, который опубликовал данные по средним показателям операционной прибыли ведущих автопроизводителей за первое полугодие 2012 года, прибыль Porsche от продажи одного автомобиля до уплаты налога на прибыль и процентов по заемным средствам в среднем составляет 16,8 тыс. евро. Далее, опередив своих главных конкурентов, в рейтинге расположилась BMW с показателем 4,3 тыс. евро за автомобиль. Audi зарабатывает 4,2 тыс. евро с одной продажи, а Daimler — 3,6 тыс. евро. Затем следуют Chrysler (1,4 тыс. евро за один автомобиль) и Hyundai — 1,3 тыс. евро, которые опережают крупнейшего европейского автопроизводителя Volkswagen с показателем 916 евро/автомобиль и главного мирового автопроизводителя — Toyota с показателем 845 евро/автомобиль. Французский Renault от продажи одной машины получает 65 евро, а вот в Peugeot-Citroen, наоборот, теряют 789 евро. Еще ниже показатели у немецкого Opel — до 939 евро потерь на каждом автомобиле.

По материалам: delo.ua

«АВТОВАЗ» ВЫПУСТИТ EL LADA

«Выпуск партии LADA Kalina на электроприводе — по заказу администрации Ставропольского края. Электромобили на базе LADA Kalina, получившие название EL LADA, будут возить пассажиров такси», — отметили в компании, но от подробных комментариев отказались, добавив, что подробности будут озвучены позднее в рамках Московского международного автосалона.

Ранее представители компании заявляли, что стоимость данного автомобиля составляет около одного миллиона рублей (около \$30 тыс.).

При проектировании и производстве EL Lada использован опыт предыдущих проектов, в частности, редуктор и привода колес электромобиля — оригинальные, производства «АвтоВАЗа». Остальные компоненты электропривода автомобиля — зарубежные — электродвигатель, инвертер (блок управления электродвигателем — ред.), электрический отопитель, блок DC/DC (аналог генератора ред.) поставлены швейцарской фирмой MES. Аккумулятор закуплен в Китае. Тормозная система — серийная гидравлическая + электрическая с рекуперацией энергии.

По материалам: Дело.ua



СТАНЕТ ЛИ СЛАНЦЕВЫЙ ГАЗ НОВЫМ ЗОЛОТОМ

МИР ВСТУПАЕТ В НОВУЮ ГАЗОВУЮ ЭПОХУ. ГРОМКИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О ТОМ, ЧТО ЭТА ЭПОХА «ЗОЛОТАЯ», ДЕЛАЮТ ЭНЕРГЕТИКИ, КОММЕНТИРУЯ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ ДОБЫЧИ МЕТОДОМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАЗРЫВА ПЛАСТА — ФРЕКИНГА, СООБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО».

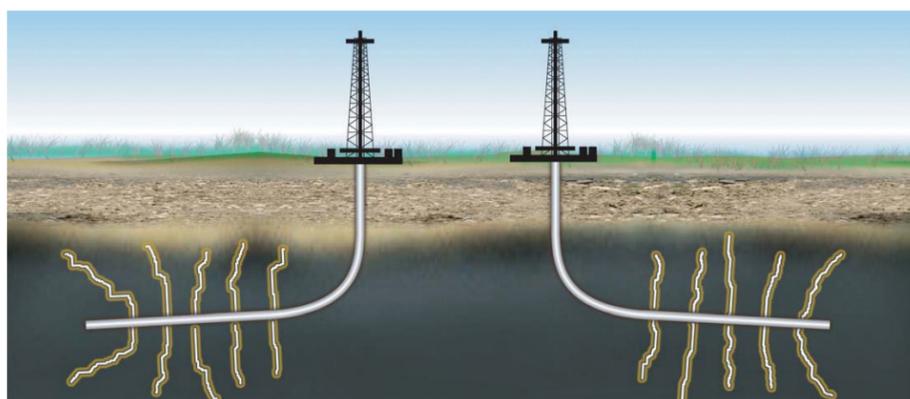
Сегодня энергетическая модель мира претерпевает изменения, мир вступает в новую «золотую» газовую эпоху — так ее называют энергетики, комментируя перспективы развития фрекинга — новой технологии добычи газа методом гидравлического разрыва пласта. Она заключается в закачке воды в подземные пласты породы. Вода с добавлением песка подается под большим давлением и вытесняет газ, скопившийся за миллионы лет в сланцевых породах, пишет BFM.ru.

Потенциальные запасы нетрадиционного газа, к которому относится и сланцевый, значительно превышают разведанные резервы привычного голубого топлива, а потому страны, не игравшие до сих пор заметной роли в отрасли, в среднесрочной перспективе могут серьезно заявить о себе. Фрекинг перевернул американскую газовую отрасль, придав новый импульс добыче газа в США и приведя к падению цен на американском рынке до 10-летнего минимума, комментирует TIME.

«США сделали серьезный подарок международной энергетической отрасли, [освоив разработку] газа сланцев», — заявил в интервью TIME Фатих Бироль, главный экономист Международного энергетического агентства (МЭА).

Извлечение неизвлекаемого

Фрекинговые разработки позволяют выйти на значительные объемы газа, который, как считалось, извлечь было слишком трудно и дорого. Благодаря этому можно ослабить зависимость от ближневосточного и африканского сырья. Чуть более десяти лет назад эксперты-энергетики прогнозировали, что США придется импортировать сжиженный газ (СПГ), чтобы компенсировать сокращение внутренней добычи, теперь американские компании располагают такими объемами сланцевого газа, что обращаются к правительству за разрешением на экспорт СПГ. По пути США сейчас следуют Европа и Китай, где сланцевый ресурс в два с лишним раза превышает американский, в это направление вкладываются миллиарды долларов. В марте Китай объявил, что намерен к 2015 году нарастить добычу газа



сланцев до 6,5 млрд кубометров в год.

Тогда же, в марте, государственная энергетическая компания China National Petroleum Corp подписала соглашение о разделе продукции с Shell. Европа движется в этом направлении медленнее, хотя такие страны, как богатая газовыми ресурсами Польша, уже ведут бурение. Теперь вопрос в том, смогут ли Китай и Европа преодолеть серьезные экологические, технические и политические преграды, тормозящие их разработки. Пока неопределенность достаточно высока, говорят эксперты.

Но само по себе наличие газа не означает, что его можно получить. В США развитие его разработки сдерживают экологические опасения по поводу используемой технологии фрекинга. В основном беспокойство экологов вызывает угроза загрязнения грунтовых вод. В более населенной и экологически продвинутой Европе проблема может стоять еще острее, пишет TIME. Франция и Болгария уже запретили фрекинг по экологическим соображениям. В Европе плотность населения составляет 70 человек на квадратный километр, это почти вдвое больше, чем в США. Кроме того, европейцы, проживающие в районах залегающих ресурса, не получают таких выгод, как их американские «коллеги». В США люди могут иметь права на ресурсы под их земельными участками, а значит, энергетические компании должны платить владельцам за право бурения на их территории. В Европе правами на полезные ископаемые владеет государство даже на частных землях, поэтому владельцам территорий достаются все тяготы разработки сырья без каких-либо выгод.

В Китае свои трудности. Там сланцевый газ залегает намного глубже, поэтому разработка его будет обходиться дороже. Китайские государственные компании не владеют технологией фрекинга. И хотя самые богатые запасы обнаружены в относительно малонаселенных регионах, что, разумеется, плюс, там, как правило, нет воды и трубопроводов, требуемых для гидроразрыва пласта. Британские экологи бьют тревогу по поводу угрозы

загрязнения подземных вод. Кроме того, есть опасения, что фрекинг является сейсмоопасным методом добычи газа.

Независимая британская компания Cuadrilla Resources в 2011 году начала разработки скважин на северо-западе Англии, но приостановила работы прошлой весной после того, как рядом с районом работ были зафиксированы два небольших землетрясения. Позднее компания опубликовала отчет, в котором был сделан вывод, что сейсмоактивность могла быть вызвана фрекингом.

Комиссия экспертов, назначенных британским департаментом энергетики и климатической безопасности, пришла к выводу, что подземные толчки при такой добыче газа будут продолжаться — однако их мощность слишком мала и серьезного ущерба они не причинят, поэтому полный запрет на такую добычу нецелесообразен.

В своем отчете комиссия рекомендовала продолжить работы при условии тщательного мониторинга на каждом этапе. Предполагается, что на основе отчета специалистов правительственный департамент издаст свод правил, регулирующих добычу сланцевого газа в Британии. И хотя оценки британских запасов сланцевого газа очень впечатляющие, они пока предварительные. До начала бурения никто не знает, какие объемы газа являются рентабельно извлекаемыми, пишет TIME.

Освободиться от зависимости

Как бы то ни было, у Европы и Китая есть доводы в пользу продолжения фрекинговых изысканий. Сланцевый газ позволил бы странам Восточной Европы, таким как Польша, Румыния и Украина, стать независимыми от Москвы, которая использует энергоносители как политическое оружие, комментирует издание.

Как бы в подтверждение этого тезиса TIME в вышедшем сегодня в The Wall Street Journal интервью украинский премьер-министр Николай Азаров говорит о том, что в следующие три года Украина планирует увеличить добычу природного газа на 25%,

чтобы не зависеть от дорогих российских поставок и освободиться от влияния Москвы.

Украина потребляет 60 млрд кубометров газа в год, две трети из них импортируются из России, отмечает издание. Азаров говорит, что две новых буровых установки на шельфе Черного моря помогут увеличить добычу газа на три-пять млрд кубометров к 2015 году. Он также упомянул соглашения о разведке двух крупных месторождений сланцевого газа, заключенные недавно с компаниями Royal Dutch Shell и Chevron. По словам Азарова, в зависимости от результатов разведки к 2020 году планируется добывать 5–15 млрд кубометров в год. Украинские чиновники говорили, что планируют новые тендеры [в газовой сфере]. По оценкам американского Агентства энергетической информации, Украина занимает третье место по запасам сланцевого газа в Европе с показателем 1,2 трлн кубометров.

Потенциальное развитие газосланцевой добычи беспокоит Россию — до того, что президент Владимир Путин присоединился к хору защитников окружающей среды, предупреждающих об опасностях фрекинга. «Польша хочет избавиться от российского газа, — говорит Анни-Софи Корбо, старший эксперт МЭА по газу. — Там это направление [добыча сланцевого газа] общественность поддерживает гораздо больше, чем в других странах».

Авторитарному Китаю тоже нужна такая поддержка населения. Чтобы выйти на уровень добычи в 60 млрд кубометров сланцевого газа к 2020 году с почти нулевого сегодня, правительство призывает государственные нефтяные компании сотрудничать с опытными западными партнерами вроде Shell. «В прошлом году мы сдали 11 скважин. Надеемся удвоить их число в этом году», — заявил финансовый директор Shell Саймон Хенри журналистам в апреле.

Фрекинг будет развиваться. Никто не гарантирует, что это действительно будет «золотой век», но мир определенно вступает в новую газовую эпоху, пишет TIME.

По материалам: Delo.ua

В Беларуси планируют деноминировать национальную валюту

Национальный банк Беларуси в 2013 году планирует начать подготовку к деноминации рубля, конкретные сроки которой не определены, заявила председатель правления Нацбанка Беларуси Надежда Ермакова, выступая в четверг в парламенте.

«С учетом роста экономики и роста доходов населения, в 2013 году мы можем начать подготовку к деноминации. Этот вопрос надо продумать, подготовить новые деньги», — сказала Ермакова.

Между тем Ермакова подчеркнула, что 2013 год станет не годом проведения деноминации, а именно годом начала подготовки к ней. По ее словам, в качестве возможного периода проведения деноминации рассматривается 10-летний срок.

Она также сообщила, что в 2012 году Нацбанк однозначно не планирует проводить деноминацию. «Нацбанк в этом году этот вопрос не прорабатывает, сейчас это преждевременно», — сказала глава НББ.

По ее словам, в этом году ключевой задачей для экономических и монетарных властей является ограничение роста инфляции до запланированного уровня (19-22% — Ред.). «В периоды высокой инфляции нельзя заниматься деноминацией», — уверена Ермакова.

Кроме того, по ее словам, на сегодняшний день в деноминации нет потребности. «В компьютеры еще вмещаются все нули, в кошельки вмещаются бумажки со многими нулями», — описала глава Нацбанка свое видение текущей ситуации.

Наиболее логичным выглядит деноминация белорусского рубля 1000:1. Таким образом курс белорусского рубля сравняется с курсом украинской гривны. Сейчас в Беларуси самая мелкая банкнота — 10 рублей (0,01 UAH), самая крупная — 200 тысяч белорусских рублей (200 UAH), которую ввели в феврале 2012 года.

По материалам: Интерфакс-Украина

Украина приступает к добыче сланцевого газа



Бурение первой в Украине поисково-разведывательной скважины для последующей добычи сланцевого газа начнется в сентябре 2012 года. Об этом сообщил премьер-министр Николай Азаров после открытия Червонодонской дожимной компрессорной станции на Шебелинском газовом месторождении в Харьковской области.

«В сентябре будем бурить первую скважину на сланцевый газ. Будет, безусловно, в Украине добыча своего сланцевого газа. Возможно, подумаем о сланцевой нефти, это тоже интересная и перспективная идея», — сказал он.

В свою очередь, министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко отметил перспективность данного направления развития газодобычи, позволяющего снизить

зависимость от импорта российского газа.

«Мы считаем, что у нас здесь большие перспективы, потому что предварительные исследования показывают очень оптимистичный прогноз. Я думаю, что количество альтернативного газа, который находится здесь, сопоставимо с количеством традиционного газа, которое было. Считаю, что в этом году мы такое подтверждение получим», — сказал министр.

Как сообщалось, победителями конкурсов по разработке и добыче сланцевого газа на Юзовской и Олесской площадях стали компании Shell и Chevron. По словам министра экологии Эдуарда Ставицкого, Украина надеется начать промышленную добычу сланцевого газа на этих двух месторождениях в 2017 году.

Источник: МинПром



Новую АЭС могут построить в Днепропетровской области



Киевский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «Энергопроект» по заказу Министерства энергетики и угольной промышленности заканчивает разработку Кадастра площадок для строительства энергоблоков новых АЭС в Украине.

Об этом сообщил замглавного инженера института Виктор Шендерович в ходе Международной конференции «Украинский ядерный форум-2012: планы и перспективы развития атомно-энергетической отрасли», передает AtomNews.info.

Так, названы семь наиболее перспективных пунктов размещения будущих АЭС, в т.ч. и Краснолавский пункт в Лозовском районе Харьковской области. Кроме того, это Новоднестровский пункт (Сокирянский район Черновицкой обл. либо Могилев-Подольский район Винницкой

обл.), Чигиринский пункт (Чигиринский район Черкасской области), Червонооскильский пункт (Изюмский район Харьковской обл.), Павлопильский пункт (Новозаводский район либо Тельмановский, Донецкой обл.), пункт «Славгородский-1» (Синельниковский район Днепропетровской обл. либо Вильнянский район Запорожской обл.), а также Горностаевский пункт (Горностаевский район Херсонской обл.).

По словам Шендеровича, кадастр должен быть готов уже к концу 2012 года, но на территории Украины уже определены 33 возможных пункта размещения атомных станций, каждый из которых предусматривает примерно по три площадки.

В свою очередь каждая площадка, размещения по площади, занимает 500–900 га, которые, после утверждения кадастра, планируется вывести из хозяйственного оборота.

Кабмин утвердил документы для постройки терминала сжиженного газа

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ УТВЕРДИЛ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ (ТЭО) СТРОИТЕЛЬСТВА ТЕРМИНАЛА ПО ПРИЕМУ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА (LNG-ТЕРМИНАЛА), СООБЩАЕТ ГАЗЕТА «ДЕЛО».

Об этом журналистам сообщил министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко.

Общая стоимость финансирования проекта составляет EUR846 млн. Доля государства в проекте — 25%. К подготовке ТЭО была привлечена испанская компания Socoin.

Согласно документу стоимость LNG-терминала мощностью приема 10 млрд куб. м в год оценивается в EUR735 млн.

Помимо этого, необходимо израсходовать еще EUR121 млн на создание подводного канала для танкеров и EUR113 млн — на трубопровод для приема газа в украинскую газотранспортную систему. Однако первый проект предполагается

реализовать под обеспечение госгарантией, а второй выполнит «Укртрансгаз» за счет тарифной составляющей.

Предполагается, что первая очередь мощностью 5 млрд куб. м в год в виде одной плавучей установки для регазификации и хранения газа, которая должна быть постоянно пришвартована к причалу до завершения строительства СПГ-терминала, будет введена в действие в 2016 году.

Второй этап заключается в строительстве берегового терминала по приему СПГ, способного обслуживать танкеры вместимостью 178 тыс. куб. м с общим объемом хранения СПГ 540 тыс. куб. м (три резервуара) и выходной мощностью поставки 10 млрд куб. м. Его предполагается завершить в 2018 году. Проект предусматривает строительство СПГ-терминала в районе г. Южный рядом с нефтяным терминалом ПАО «Укртрансгаз» и морским торговым портом «Южный» (Одесская обл.).

Ранее сообщалось, что проект по строительству LNG-

терминала в Одессе готов к инвестированию, однако Кабмин без объяснения причин откладывает вопрос об утверждении необходимой для старта проекта документации. Промедление в этом вопросе может надолго задержать возможности

В начале августа председатель Координационного совета Национального проекта «LNG-терминал» Виталий Демьянюк сообщил в интервью «Зеркалу недели», что проект с технической стороны полностью подготовлен к инвестиционной стадии.

«У нас проведены положительные переговоры с потенциальными инвесторами и поставщиками газа, есть понимание технологии проекта и того, как поставить газ в кратчайшие сроки», — сказал Демьянюк.

Напомним, что строительство LNG-терминала рассматривается Кабинетом министров как одна из мер по сокращению потребления российского газа. В марте поручением президента Украины Национальный проект «LNG-терминал» был расширен до Национального проекта «LNG-Украина», который включает не только строительство терминала, но и стратегию альтернативных источников поставок газа в Украину.

По материалам: Интерфакс-Украина

"Смарт-холдинг" купил банк "Форум"

«Смарт-холдинг» договорился с Commerzbank AG о приобретении 96% акций банка «Форум», в настоящее время соглашение находится на этапе согласования в регуляторных органах, сообщил холдинг в пресс-релизе в понедельник вечером. «Приобретение банка «Форум» хорошо вписывается в общую стратегию развития «Смарт-холдинга» и его банковского бизнеса. Реализация сделки позволит нам занять лидирующие позиции в банковской сфере Украины», — приводится в документе комментарий генерального директора «Смарт-холдинга» Алексея Пертина. Он подчеркнул, что в настоящий момент банк имеет стабильное финансовое состояние и эффективную структуру корпоративного управления. «Мы уверены в потенциале банка «Форум» и всего украинского банковского рынка», — добавил генеральный директор.

Стороны договорились о неразглашении условий сделки, отмечается в пресс-релизе. Согласно ему, после завершения сделки «Смарт-холдинг» представит обновленную стратегию развития банка «Форум».

По материалам: Интерфакс-Украина

Котировки валют по отношению к доллару США (USD)

Валюта	2 кв. '08	3 кв. '08	4 кв. '08	1 кв. '09	2 кв. '09	3 кв. '09	4 кв. '09	1 кв. '10	2 кв. '10	3 кв. '10	4 кв. '10	1 кв. '11	2 кв. '11	3 кв. '11	4 кв. '11	1 кв. '12	2 кв. '12
Гривна (UAH)	4,99	4,60	5,06	8,00	8,15	7,70	8,35	7,98	7,93	7,95	7,95	7,97	7,98	7,97	7,99	7,99	7,99
Евро (EUR)	1,56	1,58	1,41	1,36	1,32	1,40	1,45	1,44	1,22	1,28	1,33	1,37	1,44	1,34	1,30	1,33	1,27
Рубль (RUR)	23,67	23,42	25,66	29,38	33,88	30,93	30,10	30,19	31,10	30,87	30,65	29,18	28,01	31,88	32,02	29,29	32,82
Йена (JPY)	101,74	106,01	105,82	93,32	98,64	96,53	89,57	92,52	90,98	84,45	80,91	82,24	81,56	77,04	76,92	82,82	79,81
Юань (CNY)	7,01	6,86	6,85	6,82	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,81	6,59	6,58	6,48	6,40	6,32	6,30	6,36

Цены на топливо

Товар	2 кв. '08	3 кв. '08	4 кв. '08	1 кв. '09	2 кв. '09	3 кв. '09	4 кв. '09	1 кв. '10	2 кв. '10	3 кв. '10	4 кв. '10	1 кв. '11	2 кв. '11	3 кв. '11	4 кв. '11	1 кв. '12	2 кв. '12
Нефть (Lite) (\$/баррель)*	100,6	141,2	98,4	48,1	48,2	68,9	70,0	81,4	71,7	81,6	89,8	107,9	94,94	79,80	99,00	103,0	90,1
Бензин США аналог А-95 (\$/литр)**	0,88	1,08	0,94	0,45	0,54	0,69	0,65	0,71	0,72	0,72	0,81	0,95	1,01	0,99	0,90	1,02	0,97
Бензин Украина А-95 (грн./литр)***	5,7	6,4	5,9	4,9	5,6	6,7	7,3	7,1	8,0	7,6	8,4	9,8	10,3	10,1	10,3	10,7	10,5
Бензин укр. А-95 (\$/литр)	1,15	1,39	1,17	0,61	0,69	0,86	0,88	0,88	1,01	0,95	1,05	1,23	1,30	1,26	1,29	1,34	1,31

* - по данным Yahoo Finance ** - по данным US Energy Information Administration *** - по данным сайта Финмонитор

Уровень безработицы

Страна	2009	2010	2011г.	Прогноз 2012.г
Украина*	8,6%	8,1%	7,8%	7,4%
США**	9,3%	9,6%	8,9%	8,2%
Европа**	9,4%	10,1%	10,1%	11,2%
Япония**	5,1%	5,1%	4,2%	3,9%

* данные данные Государственного центра занятости ** данные МВФ

Максимум полезной информации на www.altus.ua



Нам доверяют миллионы*

*нам довіряють мільйони

Ліцензія на здійснення професійної діяльності на фондовому ринку – діяльність з управління активами інституційних інвесторів діяльності з управління активами) серія АГ № 579957, видана ДКЦПФР 07.10.2011 р., строк дії з 08.11.2010 р. по 08.11.2015 р.

Детальнішу інформацію шукайте на сайті www.altus.ua

ТОВ «КУА «Альтус асетс активітіс» м.Дніпропетровськ, Єкатеринославський б-р, 2, ТДЦ «Босфор», 4-й поверх





В МИРЕ

ФРГ УПРОЩАЕТ ПРИЕМ НА РАБОТУ

1 АВГУСТА В ГЕРМАНИИ ВВЕЛИ ТАК НАЗЫВАЕМУЮ «СИНЮЮ КАРТУ» (BLUE CARD). БЛАГОДАРЯ ЕЙ ПРАВИЛА ТРУДОУСТРОЙСТВА В ФРГ ДЛЯ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ МИГРАНТОВ ИЗ СТРАН НЕ ЧЛЕНОВ ЕС БУДУТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРОЩЕ. СОГЛАСНО СТАТИСТИКЕ, В ГЕРМАНИИ НЕ ХВАТАЕТ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, МАТЕМАТИКОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ И ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК.

В среду в Германии вступает в силу закон о введении Blue Card, который облегчит условия иммиграции для высококвалифицированных специалистов из-за пределов ЕС.

Работать над программой внедрения собственной «синей карты» (по аналогии с американской Green Card) в Брюсселе начали еще в середине 2000-х. В 2007-м проект Blue Card (по цвету флага ЕС) был представлен лично председателем Еврокомиссии Жозе Мануэлем Баррозу, и должен был удовлетворить потребности Евросоюза в квалифицированных мигрантах. Однако три страны принимать в нем участие отказались – это Дания, Великобритания и Ирландия.

Blue Card выдается на четыре года с возможностью продления (для сравнения, американская Green Card выдается на 10 лет с возможностью продления). Blue Card позволяет своему владельцу, а также членам его семьи жить, работать и путешествовать по территории Евросоюза (Green Card действительна только на территории США). Для получения Blue Card иностранец должен заключить с работодателем трудовой договор как



минимум на один год, а заработок не может быть меньше трех минимальных размеров труда в стране.

В Германии новый закон о введении Blue Card Бундестаг утвердил только в марте этого года, но голосование не прошло гладко. Депутаты от оппозиционных партий не поддержали законопроект, а социал-демократы хоть и согласились со многими положениями, однако выступили против уменьшения минимального уровня заработка и при голосовании воздержались.

Размер минимального заработка мигранта, который может получить разрешение на работу по упрощенной схеме, в ФРГ установлен на уровне 44 800 евро в год, или 3 730 евро в месяц (до 1 августа – 66 000 евро в год). А в случае дефицитных профессий будет достаточно годового дохода в размере 34 944 евро (2 912 евро в месяц).

Кроме того, если сейчас вид на жительство и разрешение на работу выдают с ограничением во времени, а чтобы их продлить, приходилось регулярно общаться с чиновниками, то теперь это препятствие устранено.

После трех лет пребывания в Германии иностранец с Blue

Card при наличии работы получит постоянный вид на жительство. А для тех, кто успел освоить азы немецкого языка, срок сокращен до двух лет.

Также облегчается и сам процесс трудоустройства на работу. Если раньше специалист, решивший переехать на работу в Германию, должен был для получения визы представить гарантию получения рабочего места (а найти работу из-за границы не так просто), то теперь закон предусматривает выдачу виз на полгода специально для поиска работы. Единственное условие – наличие высшего образования и доказательство того, что претендент в течение этого времени способен сам содержать себя.

Эксперты заверяют, что новый порядок трудовой миграции выгоден Германии, которая страдает от значительной нехватки квалифицированной рабочей силы. Согласно статистике, в ФРГ не хватает, прежде всего, математиков, специалистов в области ИТ-технологий и естественных наук.

Но, как пишет Die Welt, исследование показывают, что Германия не очень привлекательна для мигрантов. «В Германии вообще не разви-

та культура гостеприимства, а иностранцы считают эту страну бюрократической и нетолерантной», – пишет издание.

В преддверии введения в ФРГ «синей карты» Союз предпринимателей даже издал брошюру, в которой говорится, как общаться с иностранными сотрудниками. Руководству предприятия настоятельно рекомендуют следовать рекомендациям брошюры, особенно когда дело касается иностранного языка или особенностей разных культур.

Согласно последней официальной статистике, безработица в Германии в июле выросла на 0,2% до 6,8%. Другими словами, безработных в ФРГ стало больше на 67 000 человек: их число достигло 2,876 млн человек. Независимые эксперты прогнозируют, что к 2025 году в Германии будет дефицит 6,5 млн квалифицированных мигрантов.

Ранее Deutsche Welle сообщало, что немецкая экономика ежегодно теряет около 8 млрд евро из-за нехватки инженерных кадров.

К такому выводу пришли Союз немецких инженеров (VDI) и Институт немецкой экономики (IW).

Авторы исследования сообщают, что вакантными в ФРГ остаются около 110 000 инженерных позиций.

В наибольшей опасности оказались ключевые отрасли немецкой промышленности – машиностроение, электротехника, автомобилестроение и телекоммуникационная техника, сообщает Deutsche Welle.

Яна Суханова Euromag.ru

ПЕРЕСТРОЙКА ЭЙФЕЛЕВОЙ БАШНИ



ЭЙФЕЛЕВА БАШНЯ СТАНЕТ ПОЛНОСТЬЮ ДОСТУПНОЙ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И ЧАСТИЧНО ПЕРЕЙДЕТ НА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

Сейчас на первом этаже башни начались масштабные работы, стоимость которых оценивается в 25 млн евро, и в ходе которых на этом этаже появится прозрачный пол, через который можно будет смотреть на город внизу.

Кроме того, работы предусматривают установку маленьких ветряных двигателей и солнечных батарей. Таким образом, Эйфелева башня сама сможет производить часть потребляемой ей энергии, сообщает RFI.

В ходе работ также планируется улучшить возможность доступа на Эйфелеву башню для людей с ограниченными возможностями.

Эйфелева башня была построена по случаю Всемирной выставки в 1889 году и является одним из самых посещаемых памятников в мире. В 2011 году на башню поднялись около 7,1 млн туристов.

По материалам: Euromag.ru

В ШВЕЙЦАРИИ СОЗДАЛИ НОВЫЙ КРАН



ФИРМА SMIXIN ИЗ ШВЕЙЦАРСКОГО ГОРОДА БИЛЬ ПОДСЧИТАЛА, СКОЛЬКО ВОДЫ НУЖНО ЧЕЛОВЕКУ, ЧТОБЫ ПОМЫТЬ РУКИ.

Выяснилось, что европейцы используют примерно 1 л, чтобы хорошенько намылить руки и затем смыть мыло. Для Швейцарии 1 л – это пустяк, но есть страны, в которых 1 л воды – роскошь, которую немногие могут себе позволить.

В связи с этим Smixin создала особый кран, оснащенный дозатором, который выделяет ограниченную порцию воды, воздуха и мыльной пены, чтобы очистить руки. Если думать об экономии, то можно обойтись всего лишь 1 дл воды, считают инженеры. Устройство может использоваться автономно, подключаясь к 200-литровой емкости, сообщает Berner Zeitung.

Smixin – ответвление бильской инновационной компании Creaholic SA. Smixin финансируют два предпринимателя – Герхард Янсен и Кристиан Аренкиль. Они обещают, что изобретение появится на рынке уже в будущем году. Президент фирмы Андре Клопфенштайн сообщил, что уже есть заявки от заинтересованных лиц в США, Бразилии, Индии, Новой Каледонии. Устройство будет стоить около 1 000 швейцарских франков.

Следующим шагом будет модернизация устройства для использования в самолетах и на кораблях, а также для того, чтобы экономить воду не только при мытье рук, но и во время работы стиральных машин и другой крупной техники.

По материалам: Euromag.ru

МИЛАН УХОДИТ В ШВЕЙЦАРИЮ

В ИТАЛЬЯНСКОЙ ЛОМБАРДИИ НАЧАЛСЯ СБОР ПОДПИСЕЙ ЗА ОТДЕЛЕНИЕ РЕГИОНА ОТ ИТАЛИИ И ПРИСОЕДИНЕНИЕ ЕГО К ШВЕЙЦАРИИ. КАК ТОЛЬКО ЧИСЛО ПОДПИСЕЙ ПРЕВЫСИТ 500 000, ВОПРОС МОЖНО БУДЕТ ВЫНОСИТЬ НА ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕФЕРЕНДУМ. ЗА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ПЕТИЦИЮ ПОДПИСАЛИ БОЛЕЕ 20 000 ЧЕЛОВЕК.

Ломбардия вместе со своей столицей Миланом может стать швейцарским кантоном. Правда для этого большинство итальянцев должны проголосовать за отделение региона от Италии. Сбор подписей в поддержку инициативы уже идет.

Импульс идее присоединения Ломбардии к Швейцарии дал федеральный советник швейцарского правительства Ули Морер. В конце марта в интервью итальянской Соггере di Сомо чиновник заявил, что лично он «положительно относится к идее вхождения Ломбардии в Швейцарию на

правах 27-го кантона».

Особый акцент политик сделал на торговые потоки, которые существуют между северными регионами Италии и соседним швейцарским кантоном Тичино.

После этого в Интернете появилась анонимная петиция (petiziononline.it), призывающая итальянцев поддержать «уход» Ломбардии в Швейцарию. Сейчас она собрала уже 20 000 подписей. Но как только за присоединение Ломбардии к Швейцарии проголосуют 500 000 человек, вопрос можно будет

выносить на общенациональный референдум.

Швейцарская газета NZZ пишет, что Ломбардия, участвующая в 90% южношвейцарских сделках, как новый кантон получила бы большую автономию, более низкие налоги и стабильную валюту – швейцарский франк. «Ломбардия будет платить меньше налогов, станет частью передовой страны с эффективным управлением, придерживающейся политического нейтралитета, на которую не могут повлиять ЕС и США. Регион перейдет на швейцарский франк, уровень инфляции понизится, дорожная пошлина уменьшится, и, самое главное, мы продолжим говорить по-итальянски, сохраняя наши традиции», – цитирует авторов петиции итальянская газета Il Giornale.

Сыграть на «скандальном вопросе» решили представители итальянской партии «Лига Севера», которые всегда выступали за независимость северных регионов Италии. Так, например, член партии, мэр ломбардского города Мораццоне Маттео Бьянки говорит, что в Швейцарии «давно поняли, что на территории Ломбардии существует потенциал для развития экономики страны». «Петиция привлекает общественное мнение к проблеме, и тем самым готовит его для последующих действий в этом направлении», – заявил он.

Мэры других городов региона согласны с авторами петиции. «Регион получит экономическую выгоду после присоединения к Швейцарской Конфедерации», – полагает мэр Виджу Сэнди Кэйн. «Например, миланский аэропорт Мальпенса расширит охват клиентов», – поясняет

она. А по мнению Кристины Галимберти, мэра Бугуджате, в Швейцарии прекрасно действуют законы, которых нет в Италии. «Почему бы не поддержать встречу между двумя реальностями?» – спрашивает она.

Впрочем, Швейцария и Ломбардия абсолютно разные по размерам – в Ломбардии проживает 10 млн человек, а во всей Швейцарии – 8 млн.

Глава же Ломбардии Роберто Формигоне и вовсе выступает за полную независимость региона – и от Италии, и от Швейцарии. «Она [Ломбардия] больше и прогрессивнее Швейцарии, и стала бы одной из богатейших стран Европы», – отметил Формигоне.

Петиция не дает покоя не только жителям и властям Ломбардии, но и других северных регионов. Так, например, соседняя с Ломбардией административная область

Пьемонт поддержала идею отделения. Правда, там также предложили альтернативное решение – ввести в Италии франк вместо евро.

Кстати, Ули Морер в своем скандальном интервью говорил не только о Ломбардии. Он считает, что подобное предложение [отделение региона и присоединение его к Швейцарии] может быть выдвинуто и в отношении двух немецких земель – Баварии или Баден-Вюртемберг.

Ломбардия – не единственная северная область, которую рискует потерять Италия. Как уже писал EUROMAG, чиновники региона Больцано, также известного как Южный Тироль, предложили выкупить регион у Рима и воссоединиться с Австрией, которой он принадлежал до 1919 года.

По материалам: Euromag.ru



ПРЕВОСХОДНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ, MOBILMIX 0,5

В настоящее время ни одно строительство не обходится без использования бетона. Зачастую подрядчики, осуществляющие работы с использованием бетонной смеси, вынуждены выбирать между покупкой готового материала и производством его самостоятельно.

Однако, приобретение готовой смеси связано с некоторыми ограничениями, к примеру, такими как режим работы бетонного завода, объемы приобретаемого материала, невозможность на месте внести корректировки в параметры готовой бетонной смеси и т. п. То есть получается, что объем поставляемой бетонной смеси ограничивается вместимостью автобетоносмесителя, который за определенное время должен доставить бетон на площадку.

Вот почему строительные компании во всем мире все чаще прибегают к самостоятельному изготовлению бетона непосредственно на месте проведения строительных работ. Для этого необходим минимум условий: наличие на объекте водопровода, электричества

и свободного пространства для установки мобильного бетонного завода и склада инертных материалов. Мобильные бетонные заводы используются повсеместно: при строительстве объектов различной сложности, дорог, гидротехнических сооружений. Мобильные бетонные заводы не требуют затрат на фундамент, не занимают много пространства по сравнению со стационарными установками. Монтаж и демонтаж мобильного завода занимает не более одного дня, и, таким образом, установка может быстро перемещаться с одного строительного объекта на другой. Мобильный бетонный завод готов к эксплуатации сразу же после его монтажа.

Не требуется таких действий, как возведение фундамента и согласование административных вопросов по установке. Зачастую мобильные бетонные заводы устанавливают в небольших городах для возведения строительных объектов малой и средней этажности, таких, как спортивные и развлекательные центры, заводские корпуса, гидротехнические

сооружения.

Мобильные бетонные заводы могут быть утеплены различными способами, и, таким образом, эксплуатироваться даже в зимнее время при любой погоде. В зависимости от модели и марки бетонного завода, он может производить от 40 до 150 кубических метров бетона за один час работы: этого вполне достаточно для нормального обеспечения бетоном больших и малых строительных объектов.

Все мобильные бетонные заводы, представленные сегодня на рынке, комплектуются автоматизированной системой управления, что значительно облегчает работу с установкой. Мобильные бетонные заводы сегодня – компактное, высокотехнологическое и современное решение для изготовления бетона вблизи от строительных объектов.

LIEBHERR предлагает широкий выбор смесительных установок и автобетоносмесителей, обеспечивающих идеальные условия для экономичного производства и оптимальной доставки высококачествен-

ного бетона на объекты самого различного характера.

В зависимости от потребности в бетоне возможна поставка стационарных или передвижных установок разной производительности, в том числе до 240 м³ в час. Особенно удобен для заказчиков комплексный системный характер поставок LIEBHERR: отдельные устройства, такие как смесители, скреперы и системы вторичной переработки бетона, а также системы микропроцессорного управления и изменения влажности, разрабатываются и производятся фирмой LIEBHERR.

Номинальные объемы выпускаемых компанией объединением автобетоносмесителей составляют от 6 до 15 м³, при желании, также с транспортером. Смесительный барабан может быть установлен на любом известном автомобильном шасси или полуприцепе по выбору заказчика.

Совершенно особая концепция бетоносмесительной установки Mobilmix 0.5 обеспечивает минимальную стоимость транс-

портировки. Погрузка и выгрузка установки с транспортного средства, а также монтаж производятся без помощи грузоподъемного крана, оба основных модуля в контейнерном исполнении могут при помощи специальных опор приподыматься над транспортным средством, а также устанавливаться в рабочее положение.

Благодаря этому ввод оборудования в эксплуатацию не составляет труда. Установка обеспечена абсолютно всем необходимым для производства бетона высокого качества в автоматическом режиме.

Компактная бетоносмесительная установка не занимает много места на стройплощадке, она также оборудована встроенной комнатой управления. В поставку включён карманный бункер или опционально рядный бункер. Надежный тарельчатый смеситель Либхерр, опционально может быть оборудован завихрителем. Установка монтируется на собственные стальные фундаменты, поэтому не требуется предварительная подготовка бетонных

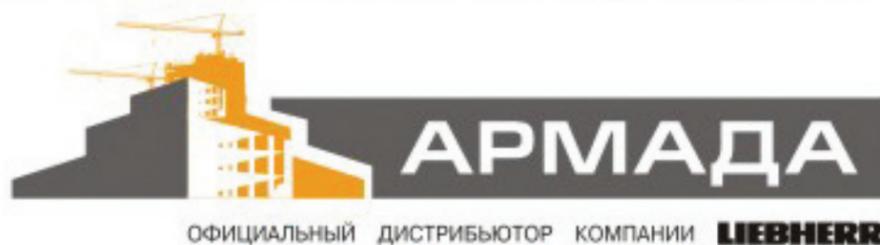
фундаментов. Оптимально подходит в качестве приобъектной установки. Все компоненты легкодоступны для обслуживания. Все части по габаритам идеально подходят для перевозки на стандартных транспортных средствах. Монтаж установки производится в кратчайшие сроки.

Официальным эксклюзивным дистрибьютором компании Liebherr в Украине является компания ООО «ТД «Армада».

В рамках расширения своего присутствия на территории Украины, компания Армада открыла новый дилерский центр в Днепропетровске. Широкий ассортимент строительной техники; непревзойденное качество новейших моделей, поставляемых с заводов компании Liebherr, большой выбор запасных частей и, наконец, отличная сервисная служба – это все Торговый Дом «Армада» предлагает своим клиентам. Одной из основных своих задач компания считает предоставление заказчикам компании полного спектра услуг, позволяющих увеличить эффективность их бизнеса.



52001, а/я 2, Украина, Днепропетровская обл.,
г. Подгородное, ул. Шоссейная, 48
тел.: +38 056 732 22 30
факс: +38 056 732 22 31
armada@armada.org.ua
www.armada.biz.ua





Интернет – причина сумасшествия?

Если верить свежим исследованиям, пользование интернетом может провоцировать чувство одиночества и подавленности, а возможно, и тяжелые психические заболевания, сообщает The Daily Beast. Журналист Тони Докупиль приводит пример из жизни: американец Джейсон Рассел однажды разделся до гола, вышел на перекресток и, колотя руками по асфальту, что-то бессвязно закричал о дьяволе. У Рассела диагностировали реактивный психоз.

Врачи объяснили это тем, что Рассел внезапно оказался в центре внимания всего мира: его разоблачительный фильм о преступлениях полевого командира Джозефа Кони набрал рекордное число просмотров в интернете. «Те же самые виртуальные инструменты, на которые опиралась благородная миссия Рассела, словно бы надавили на его психику: обрушили на него бесконечную лавину похвал и упреков», - пишет автор. Сначала подозрения, что интернет может необратимо влиять на мышление и эмоции, считались наивными домыслами. Но Докупиль сообщает: «появились первые дотошные исследования, рецензируемые научным сообществом, и картина оказалась намного мрачнее, чем триумфальные фанфары интернет-утопистов».

Современный интернет - мобильный, скоростной, выстроенный вокруг социальных сетей, всепроникающий - возможно, не только отупляет нас и не только усиливает наше одиночество, предупреждает автор. Есть сведения, что интернет раздражает в нас тревожность и депрессивность, подверженность обсессивно-компульсивным расстройствам и синдрому ослабленного внимания и даже форменным психозам. «Сегодня все мы - киборги», - подчеркивает психолог из Массачусетского технологического института Шерри Тёркл. Мы постоянно подключены к интернету, и сегодня нам это кажется нор-



мальным. Но компьютерные технологии становятся панацеей от всех проблем, совсем как алкоголь, предупреждает автор. Сегодня в США более трети пользователей выходят в сеть раньше, чем встают с постели. Ученые выявили «синдром фантомного вибрзвонка». «Более двух третей этих нормальных, заурядных киборгов, в том числе я, отмечают: им кажется, что телефон вибрирует, хотя в действительности звонка нет», - поясняет автор.

Ученые заключили: интернет порождает совершенно новую ментальную среду, некое «виртуальное состояние природы, где человеческое сознание превращается во вращающийся пульт», по выражению Докупиль. Нейролог Питер Уайброу называет компьютеры «электронным кокаином» - мол, они вызывают приступы маниакального веселья, сменяющиеся депрессией. Интернет «вскармливает наши идеи-фиксы, зависимости и стрессовые реакции», «поощряет - и даже развивает - помешательство», - добавляет калифорнийский психолог Ларри Розен.

В Китае, Южной Корее и на Тайване этот диагноз уже признан медициной, а злоупотребление интернетом воспринимается как общенациональный кризис. В этих странах интернет-зависимыми считаются де-

сятки миллионов человек. Не менее 10 пользователей умерли от тромбоза.

«Я наблюдал массу пациентов, которые в прошлом не страдали никакими зависимостями, в том числе химическими, но они становятся зависимыми на почве интернета и прочих технологий», - говорит психиатр Элиас Абуджауд (Стэнфордский университет). По его данным, даже среди белых американцев среднего возраста каждый восьмой, если не чаще, проявляет как минимум один симптом интернет-зависимости.

Но, возможно, каждый свободно решает, пользоваться ли интернетом? Ничего подобного, уверен автор. «К новым технологиям нас влечет потенциальная возможность получить краткосрочное вознаграждение. Каждый звуковой сигнал - возможный шанс в социальной, сексуальной или профессиональной жизни, и мы получаем мини-вознаграждение, мини-дозу допамина за то, что бежим на звонок», - пишет он.

Китайские ученые обнаружили связь между интернет-зависимостью и «структурными аномалиями серых клеток»: отделы мозга, ответственные за восприятие речи, память, моторику, эмоции, сенсорные ощущения и т.п., усыхают на 10-20%. Причем деградация не прекращается: чем больше человек проводил времени в сети,

тем сильнее атрофировался мозг.

Еще один мрачный вывод ученых: чем больше времени человек проводит во «всемирной деревне» интернета, тем хуже у него настроение. «Пользование интернетом часто мешает сну, физическим нагрузкам и общению лицом к лицу, а это заставляет затосковать даже самого жизнерадостного человека», - поясняет автор. Дополнительный фактор - неприятные инциденты при виртуальном общении.

Вышеупомянутая психолог Шерри Тёркл в своей книге «Одиночество вместе» рисует настоящую антиутопию об удручающих союзах людей с машинами. Она предупреждает: когда «матери кормят младенцев грудью, одновременно набивая sms», ребенку может показаться, что мать недовольна им, хотя на самом деле негатив исходит от sms.

Жизнь современных школьников и студентов - сплошная нервотрепка, обнаружила Тёркл. «Вся жизнь на виду, в объективе веб-камеры, каждая ошибка фиксируется и становится известна всем и высмеивается, пока не найдется новая потеха», - поясняет автор.

Тем временем Абуджауд проверяет гипотезу, нельзя ли считать некоторые из виртуальных личин настоящими продуктами раздвоения личности.

Психиатры братья Голд, Джоэль и Иэн заключили, что интернет воздействует на психику примерно так же, как жизнь в мегаполисе: риск психоза повышается.

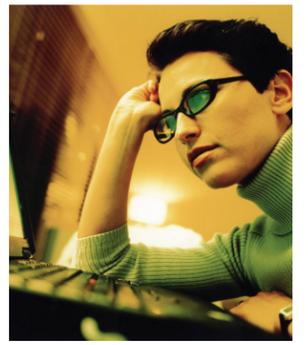
Что же делать? Автор дает лишь один совет: не принимать взаимоотношения с интернетом как должное, а анализировать происходящее и пытаться на него влиять. «Бездумное благодушное больше неуместно. Пока мы еще в силах изменить интернет под себя. На кон поставлено наше психическое здоровье».

Тони Докупиль
The Daily Beast

Каждый второй сотрудник будет работать удаленно

Стремительное развитие интернета и социальных сетей позволяет зарабатывать из любой точки мира - многие компании нанимают фрилансеров с высокими профессиональными навыками, которые повышают эффективность, снижают загруженность штатного персонала и даже уровень налогообложения. И это только начало тренда, показало исследование американской компании для фрилансеров Elance. Отвечая на вопрос, какой процент рабочей силы через пять лет будет выполнять работу исключительно онлайн, компании прогнозируют, что эта цифра достигнет более половины сотрудников или 54%. В опросе участвовали небольшие и средние компании, так как только 2,3% из 1,5 тыс. опрошенных имеют штат более 100 человек. В то же время это демонстрирует, что перспективы крупнейших мировых онлайн-платформ для фрилансеров, таких как Elance, ODesk и Freelancer.com, довольно высоки.

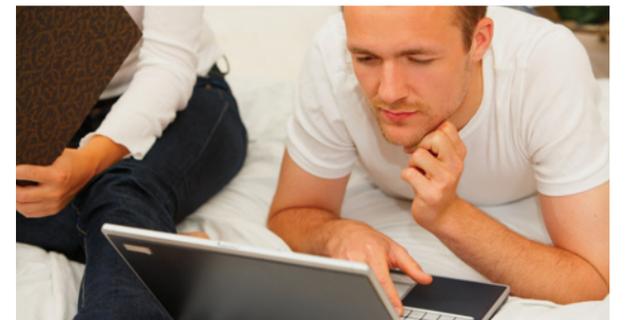
«Интернет позволяет переместить акцент с физическо-



го присутствия сотрудника на рабочем месте на его личность», - говорит исполнительный директор Elance Фабио Росати, платформы в которой зарегистрировано более 500 тыс. активных фрилансеров по всему миру. Он считает, что к 2020 году один из трех новых сотрудников будет нанят онлайн. Опрошенные компании также заявили, что в 2012 году будут нанимать больше фрилансеров, чем в 2011. Веб-программирование, графический дизайн и контент-менеджмент по-прежнему входят в тройку запросов компаний, которые ищут потенциальных сотрудников.

Источник:
The New York Times

УНИВЕРСИТЕТЫ ПЕРЕХОДЯТ НА ОБУЧЕНИЕ ОНЛАЙН



ИНСТИТУТЫ ВСЕГО МИРА СОЗДАЮТ НОВЫЕ МОДЕЛИ ОБУЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, И НЕМЕЦКИЕ ВУЗЫ НЕ ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ, НЕСМОТЯ НА СВОЮ ОБЫЧНУЮ КОНСЕРВАТИВНОСТЬ И ТРАДИЦИОННОСТЬ.

Некоторые эксперты даже предрекают революцию в немецкой образовательной системе.

Профессор математики в Высшей школе Билефельда (Северный Рейн-Вестфалия) Йорн Ловинска снимает свои лекции на видео и публикует их на Youtube, чтобы студенты имели дополнительный шанс ознакомиться с материалом. Профессор уже создал целый архив из 1 800 записей, тем более что Youtube позволяет создавать видео высокого качества.

Эксперт в области коммуникации Йорг Айсфельд-Решке указывает, однако, что большинство немцев

по-прежнему не осознают, что можно учиться и вне стен университета. Айсфельд-Решке, который и сам преподает в университете Магдебурга, экспериментирует с блогами: он ведет интернет-журнал, где общается со студентами и помогает им готовиться к занятиям, сообщает Zelt.

Пожалуй, самый успешный интернет-преподаватель в мире - доцент Стэнфордского университета Себастьян Трун, в онлайн-курсах которого участвуют до 160 000 студентов со всего мира, а результаты экзаменов интернет-университета уже признаются несколькими вузами. Веб-директор института Висмара (Мекленбург-Передняя Померания) Томас Вильке надеется повторить успех Туна: с будущего октября институт предлагает три новых учебных программы, которые будут преподаваться исключительно онлайн.

По материалам:
Euromag.ru

В Днепропетровской области заработает Центр сертификации электронных ключей

Взятый курс на формирование налоговой службы как сервисной службы, которая будет работать с налогоплательщиком как партнером, нашел свое воплощение во внедрении электронных Карты и Кабинета налогоплательщиков.

В результате внедрения электронных средств обмена информацией уменьшилось количество личных контактов налогоплательщиков с органами государственной налоговой службы. Если два года назад лишь 39% плательщиков подавали налоговую отчет-

ность в электронной форме, то сегодня этот показатель составляет более 90%.

Одной из составляющих автоматизированной интерактивной системы является центр сертификации ключей.

В Днепропетровской области установлен единый порядок представления отчетности в электронной форме для всех налогоплательщиков.

Налогоплательщик получает электронные цифровые подписи (далее-ЭЦП) в сертификационном центре. После получения ЭЦП плательщик с помощью специальной программы под-

писывает в электронном виде договор «О признании электронных документов» и направляет этот договор средствами телекоммуникационной связи в базу сертификатов Информационного портала органов ГНС Украины. Заключение с органом ГНС договора о признании электронных документов дает налогоплательщику возможность представлять в орган ГНС налоговые документы в электронном виде.

В Днепропетровской области Центр сертификации электронных ключей будет расположен на первом этаже административного

здания ГНС в Днепропетровской области по адресу: г. Днепропетровск, ул. Симферопольская, 17-а, комната 12.

Электронные ключи в Центре каждый плательщик будет иметь возможность получить бесплатно.

Это будет шаг навстречу бизнесу. Шаг, который будет способствовать формированию новой ментальности украинских граждан, осознанию важности их роли в наполнении бюджета и выведет налоговую службу на принципиально более высокий уровень.



КЛУБНИКА ГРОЗИТ ИСПАНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КРИЗИСОМ



Сотни миллионов евро, ежегодно получаемые от экспорта клубники, могут обернуться для Испании экологическими проблемами. Бескрайние клубничные поля истощают водные ресурсы и уже привели к снижению уровня в подземных водоносных пластах.

Клубничный экспорт истощает водные ресурсы Испании, крупнейшего мирового поставщика любимого летнего лакомства. Растущий спрос на ароматную ягоду в Европе (прежде всего в Германии, Франции и Великобритании) создает огромную нагрузку на окружающую среду в районах активного культивирования клубники. Одна из самых острых проблем — нелегальный забор воды из подземных пластов, питающих охраняемые заповедные ландшафты испанского национального парка Доньяна, одного из важнейших европейских природных заповедников.

Испания является крупнейшим поставщиком клубники на мировом рынке, «клубничный» оборот в стране превышает 400 млн евро, этот важнейший сектор хозяйства обеспечивает 50 тысяч рабочих мест. Для сбора урожая приходится даже привлекать трудовых мигрантов. 90% «красного золота» Испании поставляется на экспорт, в том числе примерно треть поступает в Германию, следующим важнейшим импортером является Франция.

В главной клубничной провинции Испании, Уэльве, под посадки клубники отведены огромные площади, повсюду простираются бесконечные поля и парники. Но «красное золото» дорого обходится Испании. Главная проблема в нехватке водных ресурсов для снабжения огромной отрасли. По данным местного агентства водоснабжения, до половины клубничных хозяйств нелегально используют водные ресурсы региона. По оценкам Всемирного фонда дикой природы (WWF), в районе выкопано более 1000 незаконных скважин, через которые осуществляется откачка воды из подземных источников.

Эти подземные воды питают охраняемые болотистые ландшафты Национального парка Доньяна, включенного в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. В парке сохраняются сосновые леса на дюнах океанского побере-

жья и пресноводные болота в устье реки Гвадалквивир. Здесь обитают испанские рыси, на зимовку прилетает свыше полумиллиона водоплавающих птиц.

В одном из потоков подземного пласта уровень воды за последние 30 лет упал наполовину. «Это очень серьезная угроза, потому что вода является важнейшим ресурсом для сохранения флоры и фауны национального парка и биосферного заповедника», — говорит доктор Кармен Диас Паньяга, сотрудница научной станции в Доньяне.

В Испании и без того ситуация с водными ресурсами очень напряженная. В последние годы были серьезные засухи и лесные пожары.

«В течение долгого времени на нелегальный забор воды фермерскими хозяйствами закрывали глаза, в значительной степени из-за давления местных властей, которые учитывают только экономические выгоды», — говорит Фелипе Фуэнтельсаса из местного отделения WWF. Нелегальных скважин, по его словам, очень много, и в последние годы их не закрывают, потому что клубника — это рабочие места.

В WWF говорят о необходимости экоустойчивой стратегии. Они признают важность клубничных хозяйств, но на данный момент площади культивируемых земель слишком велики и их нужно сократить ради устойчивости почв и водоносных пластов и соблюдения разумного баланса между сельским хозяйством и защитой экосистемы Национального парка Доньяна.

В природоохранном ведомстве Уэльвы считают, что необходимо соглашение между фермерами и экологами.

«Я не назвал бы это незаконной откачкой воды. Сейчас своего рода переходный период на пути к легализации и реорганизации земель. Мы собираемся закрыть более 900 скважин и обеспечить другие источники воды, чтобы не затрагивались водоносные пласты Доньяны. Здесь много рабочих мест. Мы не можем в одночасье изменить жизнь людей», — отмечает Хуан Мануэль Лопес из агентства по защите окружающей среды.

По материалам: BFM.ru

EUROSTAR ЗАМЕНИТ САМОЛЕТЫ

ОПЕРАТОР Поездов, СВЯЗЫВАЮЩИХ ПАРИЖ И БРЮССЕЛЬ С ЛОНДОНОМ, КОМПАНИЯ EUROSTAR ОБЪЯВИЛА О ГЛОБАЛЬНОМ РАСШИРЕНИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ. ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ПОЕЗДА EUROSTAR НАПРЯМУЮ СВЯЖУТ БРИТАНСКУЮ СТОЛИЦУ С ГЕРМАНИЕЙ, ШВЕЙЦАРИЕЙ, НИДЕРЛАНДАМИ И ЮГОМ ФРАНЦИИ. НА ЭТИХ МАРШРУТАХ EUROSTAR НАМЕРЕН КОНКУРИРОВАТЬ НЕ С ДРУГИМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, А С АВИАКОМПАНИЯМИ.

Eurostar к 2016 году прекратит использовать единственную линию Лондон – Брюссель – Париж и доедет до юга Франции и Швейцарии. О грандиозных планах компании в интервью Financial Times заявил гендиректор Eurostar Николас Петрович. С 1994 года Eurostar монополизировал железнодорожную линию между британской столицей и континентом, что очень не нравилось конкурирующим железнодорожным операторам. В прошлом году они одержали сокрушительную победу над Eurostar: суд разрешил использовать в тоннеле под Ла-Маншем поезда других операторов.

Первым составом стал скоростной InterContinentalExpress (ICE) немецкой Deutsche Bahn, который в прошлом году успешно испытали в тоннеле (EUROMAG писал об этом). Ранее представители Deutsche Bahn заверяли, что



если тесты пройдут хорошо, то компания намерена открыть прямое сообщение между Лондоном и Франкфуртом, а также Кельном. Предполагается, что это произойдет к 2015 году.

В ответ Eurostar заявил об открытии в течение пяти лет сразу 10 новых направлений из британской столицы. В числе городов, куда отправятся поезда Eurostar, глава компании назвал Амстердам, Кельн, Франкфурт, Женеву и Лион.

Причем, своими конкурентами Eurostar называет не только железнодорожных операторов, но и авиакомпании. «Мы надеемся, что в 2016–2017 годах, когда люди будут думать о путешествии из Лондона в эти города, они предпочтут Eurostar, а не самолет», — заявил Николас Петрович.

Российские туроператоры одобрили планы Eurostar по развитию европейской железнодорожной сети. «Я думаю, что Eurostar вполне может конкурировать с авиатранспортом в Европе», — заявил EUROMAG заме-

ститель гендиректора компании «Джет Тревелл» Максим Приставка.

«Несмотря на огромную популярность бюджетных авиакомпаний, благодаря которым по Европе можно слетать за относительно смешные деньги, железнодорожное сообщение там также развивается, и поезда не ездят пустыми. Более того, многие специально выбирают поезд, так как это действительно интересно и намного удобнее, чем в самолете», — пояснил он.

Аналогичного мнения придерживается и директор отдела стран Европы туроператора «КМП Групп» Виктор Сухарев. «Поезд — это не всегда долго, особенно в Европе. Если учесть время на дорогу в аэропорт, регистрацию, ожидание вылета, получение багажа и т.д., поезда даже часто получаются удобнее и быстрее, чем самолеты», — сказал он EUROMAG. Ранее представители Eurostar заявляли, что путь от британской столицы до столицы Нидерландов займет менее четырех часов, до Женевы — около пяти. Специально

для этих маршрутов Eurostar даже заказал у компании Siemens более скоростные поезда Velaro, в отличие от Alstom, которые Eurostar использует сейчас.

Кроме времени основной вопрос, считает Максим Приставка, это вопрос цены. «Если стоимость билетов на Eurostar будет приемлемой, то проект ждет успех. Сейчас, например, некоторые скоростные поезда TGV из Парижа до Ниццы стоят 200 евро в одну сторону. Это дороже, чем самолет», — сказал он.

А вот для российских туристов огромную выгоду открытие новых маршрутов Eurostar эксперты не видят. «Если россияне ездят в Лондон, то они предпочитают путешествовать по Британии, на континент ездят единицы. К тому же для путешествия по Европе из Лондона придется оформлять две визы — британскую и шенгенскую. Это и по времени долго, и по стоимости затратно», — пояснил Максим Приставка.

По материалам: Euromag.ru

Добыча полезных ископаемых на астероидах



Весной т.г. в Сиэтле состоялась презентация проекта Planetary Resources по добыче полезных ископаемых на астероидах, поддержку которому оказывают режиссер Джеймс Кэмерон и члены совета директоров Google Ларри Пейдж и Эрик Шмидт. Об этом сообщается на сайте проекта.

Основателями программы стали американский бизнесмен Питер Диамантис и созданный им фонд X-Prize для поддержки рискованных проектов, а также один из первых космических туристов Эрик Андерсон. Консултантом проекта выступает бывший астронавт NASA Том Джонс.

Создатели программы намерены использовать беспилотные космические корабли

для добычи химических компонентов топлива, а также полезных ископаемых, среди которых будет золото и металлы платиновой группы, из астрономических объектов. В рамках программы на астероидах планируется добывать не только металлы, но также и воду.

По словам Диамантиса, в космосе в практически неисчислимых количествах находятся «редкие на Земле металлы и минералы». Из примерно 9 тысяч известных околоземных астероидов 1,5 тысячи по энергозатратам достигнуть так же легко, как достигнуть Луны, подчеркивается в сообщении компании. Освоение ископаемых на астероидах, считают в Planetary Resources, принесет огромную пользу чело-

вечеству и сможет добавить десятки миллиардов долларов к мировому ВВП.

Компания, которая будет заниматься извлечением ископаемых из астероидов, зарегистрирована в США. Фирма уже разработала первые разведывательные космические корабли для работы в открытом космосе - Arkyd-100 Series. Эти аппараты в первые два года работы программы будут заниматься поиском астероидов, богатых полезными ископаемыми. Основатели проекта намерены создать своеобразный «топливный склад» в космосе уже к 2020 году, сообщает BBC News. Ряд ученых скептически восприняли проект, предполагая, что он станет слишком затратным и не окупит вложения.

Управляющая компания с российским участием I2BF Global Ventures стала инвестором проекта Planetary Resources, который будет заниматься добычей полезных ископаемых на астероидах. Всего I2BF Global Ventures вложит в космическую отрасль около четверти всех существующих фондов, что составляет более 50 миллионов долларов.

По материалам: Lenta.ru

НЕМЕЦКОЙ ЭКОНОМИКЕ НЕ ХВАТАЕТ 110 000 ИНЖЕНЕРОВ



НЕМЕЦКАЯ ЭКОНОМИКА ТЕРЯЕТ ОКОЛО 8 МЛРД ЕВРО ЕЖЕГОДНО ИЗ-ЗА НЕХВАТКИ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ.

К такому выводу пришли Союз немецких инженеров (VDI) и Институт немецкой экономики (IW).

Авторы исследования сообщают, что вакантными в ФРГ остаются около 110 000 инженерных позиций.

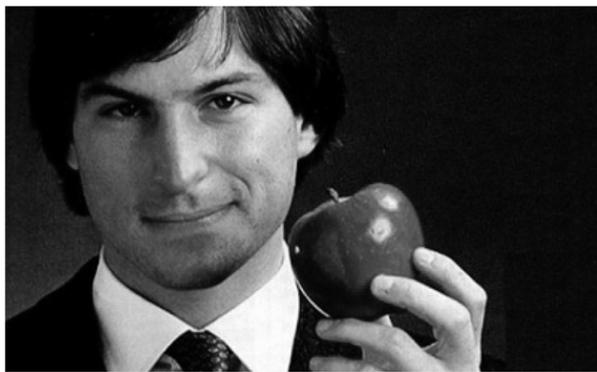
В наибольшей опасности оказались ключевые отрасли немецкой промышленности — машиностроение, электротехника, автомобилестроение и телекоммуникационная техника, сообщает Deutsche Welle.

По материалам: www.euromag.ru



РАСКРЫТ СЕКРЕТ УСПЕХА СТИВА ДЖОБСА

ЖУРНАЛИСТ БРЕНТ ШЛЕНДЕР ОБНАРУЖИЛ У СЕБЯ НЕРАСШИФРОВАННЫЕ ИНТЕРВЬЮ СО СТИВОМ ДЖОБСОМ, В КОТОРЫХ ПОСЛЕДНИЙ ОЗВУЧИВАЕТ СЕКРЕТЫ СВОЕГО УСПЕХА



В одном из интервью основатель Apple Стив Джобс сравнивает свою философию управления с секретом успеха группы The Beatles: «Каждая ключевая фигура удерживала других от того, чтобы потакать своим слабостям». Срабатывал эффект маленькой группы, а результат, который превышал сумму всех составляющих, был магичен.

Когда в 1985 г. Джобс впервые покинул Apple, он понял, как важна для его личного успеха совместная работа всей правильно подобранной команды. Поработав с Джобном Лассетером, главным творцом анимационной студии Pixar, Джобс вдохновил-

ся снова возглавить Apple: «Секрет моего успеха в том, что мы очень много сил тратим на то, чтобы нанимать лучших специалистов в мире». В других отраслях лучшие продукты в три-четыре раза лучше средних.

В области же программного обеспечения лучшие продукты в 25 раз лучше, чем остальные, говорил Джобс в 1995 г. Поэтому критично в команду набрать наилучших инженеров. Тогда они смогут разрабатывать потрясающие продукты. Им нужно больше времени, чем Джобс был

готов им дать в свой первый период работы в Apple. Позже в Pixar он научился терпению: «Чтобы сделать что-то значимое, нужно пять лет как минимум, а еще лучше 6 или 7».

Хоть Джобс и был всегда трендсеттером, но и он упустил несколько важных тенденций, согласно находке Шлендера. Так, в 1991 году Джобс осознал, что он долго не видел потенциала в объединении компьютеров в одну сеть. А также не верил в успех подписки на музы-

кальный сервис и объединение свойств компьютеров и телевизоров в одном устройстве. Сегодня же Apple получает огромные доходы с этих двух моделей бизнеса. Но до сих пор актуальна аксиома Джобса о том, что какая бы сложная технология не лежала в основе конечного продукта, покупателя это мало интересует. Чтобы клиент воспринял продукт на ура, анализировал Джобс в 1995 г., ему не обязательно знать, как проходил процесс разработки. Эта максима работала для всех хитов продаж.

Записи обнаружили в очень удачное время: интерес к личности Джобса и после смерти очень высок, и они могли бы стать хорошим дополнительным материалом для экранизации биографии Стива Джобса, съемки которой начнутся уже в мае. Главную роль сыграет Эштон Катчер.

Источник: Die Welt

К 2020 ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫРАСТЕТ ЧИСЛО ВЫПУСКНИКОВ ИЗ КИТАЯ И ИНДИИ



Около 40% всех выпускников вузов к 2020 году будут приходиться на долю Китая и Индии - к такому выводу пришли эксперты Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Результаты доклада организации Education Indicators in Focus комментирует немецкая Tagesspiegel. За последние 10 лет, говорится в статье, в Китае в 5 раз выросло число выпускников высших учебных заведений, а количество самих вузов увеличилось вдвое. Руко-

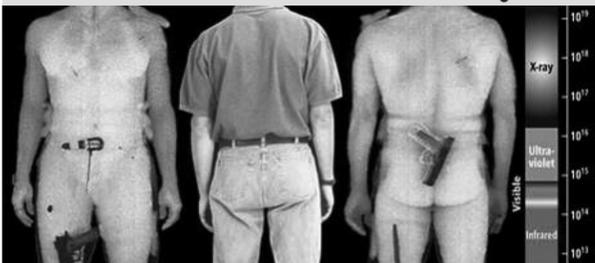
водство страны ставит перед собой цель к 2020 году обеспечить высшее образование 20% жителей страны (а это 195 млн человек).

Если тенденция сохранится, то к 2020 году на долю Аргентины, Бразилии, Китая, Индии, Индонезии, России, Саудовской Аравии и ЮАР будет приходиться на 40% больше выпускников вузов в возрасте от 25 до 34 лет, чем во всех странах ОЭСР вместе взятых.

Однако, говорится в статье, «эксперты исходят из того, что мировой рынок труда для выпускников не будет полностью укомплектован и к 2020 году, если продолжится ориентация на основанную на науке экономику».

Источник: Tagesspiegel

Новый «терагерцевый» сканер позволяет мобильникам видеть сквозь стены и сквозь одежду



Сверхвозможности из фантастических романов могут стать реальностью - ученые разработали телефон, который может работать как рентгеновский аппарат, пишет Daily Mail.

«Высокотехнологичный чип позволяет телефону «видеть сквозь» стены, дерево, пластик и (хотя исследователи молчат об этом) сквозь ткани, такие как одежда», - пишет Роб Вой.

Врачи смогут использовать новую технологию для просвечивания человеческого тела на предмет раковых опухолей без вредных рентгеновских лучей и громоздких и дорогих аппаратов МРТ.

В соответствии с новым подходом, образы могут создаваться с помощью сигналов, действующих в терагерцевом диапазоне, без необходимости использовать несколько линз внутри устройства. Это ведет к сокращению размеров и затрат. Технология с использованием микросхемы делает открытие применимым к потребительским устройствам.

«Терагерцевый диапазон несет в себе неограниченный потенциал», - отмечает доктор Кеннет О, профессор электронной инженерии в Техасском университете в Далласе.

Роб Вой | Daily Mail

Адаптивное радио: новое слово в беспроводных технологиях?

Стартап Neul Джеймса Кольера в Кембридже (Англия) испытывает новую технологию — «адаптивное радио», сообщает газета «Дело». Если она заработает и в коммерческой плоскости, то динамика развития беспроводного бизнеса изменится кардинально, пишет BusinessWeek.

В наши дни все, что передает длинноволновые радиосигналы — радио, мобильные телефоны, телесети, — делает это на определенной частоте. Возьмем, к примеру, частоту 106,7, которая будет видна на вашей радиопалке. Для связи и вещателя, и полуприемника волн нужно быть на одной и той же волне. Точно так же каждый мобильный девайс имеет свою частоту для коммуникации с рядом находящихся вышек. Операторам нужно тратить миллиарды на получение частотных лицензий на то, чтобы обеспечить своим клиентам связь, где бы они ни находились.

Радио от компании Neul — одного из нескольких стартапов, работающих над



технологией адаптивного радио, переворачивает всю эту систему вверх дном. Оно не всегда использует фиксированную частоту, а проверяет, есть ли свободные частоты вокруг данной, и «одалживает» свободную волну для кратковременной связи. Поскольку девайсы перемещаются в пространстве, связь может также перескакивать на другие частоты. Эта технология позволит сэкономить многим компаниям значительные суммы. В Кембридже, например, городской совет пользуется разработанным Neul приложением, которое оповещает о заполненных мусорных баках.

По материалам: «Дело»

Первый европейский электромобиль поставят на серийное производство



Автомобиль Smart Fortwo Electric Drive станет первым европейским электромобилем. Как заявляет концерн Daimler, машину можно будет купить уже в августе. Автомобильный концерн Daimler стал первым немецким производителем, наладившим серийный выпуск электромобилей, сообщает во вторник, 12 июня, агентство DAPD.

Новый Smart Fortwo Electric Drive, который сойдет с конвейера на заводе во французском городе Амбах, появится в продаже уже в конце лета. Данная модель — это «первый настоящий европейский электромобиль», заявили представители автопроизводителя. Его электрические компоненты, привод и аккумулятор разработаны компанией Daimler совместно с концерном Bosch.

С ноября 2009 года немецкий автоконцерн выпустил более 2000 электромобилей Smart, компоненты для которых поставляли фирмы, находящиеся за пределами Европы. Так, производителем батарей была американская компания Tesla — пионер производства электромобилей. Однако эти автомобили не поступали в свободную продажу, а были в наличии лишь в фирмах по автопрокату, указывает агентство Reuters.

Новые машины, способные развивать 125 километров в час, обойдутся покупателям недешево — стоимость автомобиля составляет почти 19 тысяч евро, к этому следует добавить 65 евро в месяц за прокат электробатарей. Если же покупать новый Smart вместе с батареей, то он будет стоить не менее 23 700 евро.



АЛЬТУС

Управление инвестиционными фондами

Компания «Альтус» одна из старейших компаний по управлению активами в Украине.

Общий объем в управлении активов публичных и венчурных фондов более 800 000 000 грн.

Широкая линейка публичных фондов с различными стратегиями инвестирования.

Инвестиционные фонды Компании ежегодно входят в пятерку наиболее доходных открытых фондов Украины.

Перш ніж придбати цінні папери (акції, сертифікати) інвестиційних фондів, слід ознайомитися з Проспектом емісії, Регламентом фонду, Інвестиційною декларацією відповідного інвестиційного фонду, які ви можете змогу знайти на сайті компанії www.altus.ua, або отримати в друкованому вигляді у спеціалістів компанії. Вартість інвестиційних сертифікатів може як збільшуватися, так і зменшуватися. Результати інвестування у минулому не визначають доходи у майбутньому. Держава не гарантує отримання доходу.

Ліцензія на здійснення професійної діяльності на фондовому ринку — діяльності з управління активами інституційних інвесторів (діяльності з управління активами) серія АГ № 579957 видана ДКЦПФР 07.10.2011 р., строк дії з 08.11.2010 р. по 08.11.2015 р.



ДОМ жилой комплекс премиум-класса
на КАТЕРИНОСЛАВСКОМ



www.alef-estate.com



Самое престижное место в историческом центре Днепропетровска в окружении лучших бутиков и ресторанов.

Фасадная система – клинкерный кирпич мирового лидера «ABC – Klinkergruppe» (Германия). Обладает лучшими характеристиками по прочности, тепло- и звукоизоляции.

Сервисная служба быстрого реагирования и люкс-сервис 24 часа в сутки для владельцев и их гостей.



Парадный вестибюль жилой части комплекса

Уникальные условия продаж квартир в доме клубного типа
рассрочка на 2 года под 7% годовых

+38 (0562) 388-388
+38 (067) 632-21-88

Газета The Altus Times
Свідоцтво ДП №1975-713Р

Печать: ООО «ИД» Керамист»,
г. Запорожье, ул. Седова 16, тел.: (061)228-10-30.
Сайт: www.keramist.com.ua.
Заказ № , тираж 10 000 экз.

Учредитель и издатель – ООО «КУА «Альтус Ассете Активитис»
Адрес: 49044, г.Днепропетровск, Екатеринославский б-р,
ТДЦ «Босфор» 4-й этаж
тел. (056) 732-32-32, 790-55-00
факс (056) 732-32-38
e-mail: office@altus.ua
подписан к печати 12.09.2012г.

Главный редактор: Степан Пустельник
Редакционная коллегия: Ирина Ивашина
Сергей Уланов
Татьяна Толочная

Дизайн и верстка: Андрей Хорошун
Фото: fotki.yandex.ru
WWW.ALTUS.UA распространяется бесплатно